


WYKONAWCA:	
	Firma Inżynierska GF MOSTY 41-940 Piekary Śląskie ul. Dębowa 19

Zamierzenie budowlane:	Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe
Adres obiektu:	Województwo śląskie Powiat będziński Gmina Bobrowniki Obręb ewidencyjny Sączów, działka 224/2
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Zawartość projektu:	<u>Tom I Projekt zagospodarowania terenu</u> Tom II. Projekt Architektoniczno-Budowlany: Część 1. Projekt mostu Część 2. Projekt przekładki sieci kanalizacyjnej ciśnieniowej
Branża:	Inżynieryjna, sanitarna
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 42-562 Rogoźnik
Nr umowy:	UZ/37/2015
Egzemplarz:	NR 1
Data:	Marzec 2016

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	konstr. – bud bez ograniczeń	UW-33/98		03.2016
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	mostowa	SLK/1504/POOM/07		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Cal	Instalacyjna	SLK/4443/POOS/12		


Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Piekary Śląskie, marzec 2016 r.

Branża mostowa	Projektant
	Sprawdzający
Branża sanitarna	Projektant

WYKONAWCA:	
	Firma Inżynierska GF-MOSTY 41-940 Piekary Śląskie ul. Dębowa 19

Zamierzenie budowlane:	Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki
Adres obiektu:	Województwo śląskie Powiat będziński Gmina Bobrowniki Obręb ewidencyjny Sączów, działka 224/2
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Część projektu:	Tom I Projekt zagospodarowania terenu
Branża:	Inżynieryjna, sanitarna
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 42-562 Rogoźnik
Egzemplarz:	NR 1

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	kontr. – bud bez ograniczeń	UW-33/98		03.2016
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	mostowa	SLK/1504/POOM/07		

Spis treści

AUTORZY OPRACOWANIA	5
OŚWIADCZENIE	6
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Podstawa opracowania.....	9
1.1. Przedmiot umowy.....	9
1.2. Inwestor.....	10
1.3. Jednostka Projektowa.....	10
1.4. Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	10
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	11
2.1. Lokalizacja	11
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	11
2.3. Infrastruktura techniczna.....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
3.1. Budowa nowego obiektu mostowego.....	12
3.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	12
3.3. Umocnienie brzegów i koryta rzeki.....	13
3.4. Przebudowa infrastruktury technicznej.....	13
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	14
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16
6. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	17
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	19
8. Oddziaływanie na środowisko.....	21
8.1. Informacja o środowiskowych uwarunkowaniach	21
8.2. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.....	21
8.3. Obszar Natura 2000	22
8.4. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.....	22
8.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	22
9. Gospodarka odpadami.....	23
10. Informacje uzupełniające.....	24
B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	25
1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa:.....	26
2. Spis decyzji, warunków technicznych i uzgodnień:	33
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA	82

Autorzy opracowania

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Zagospodarowanie terenu	Główny projektant	Grzegorz Frej	Konstrukcyjno-budowlana	33/98	
Zagospodarowanie terenu	Sprawdzający	Jan Malordy	Mosty	SLK/1504/ POOM/07	
Obiekty inżynieryjne	Projektant	Grzegorz Frej	Konstrukcyjno-budowlana	33/98	
Obiekty inżynieryjne	Sprawdzający	Jan Malordy	Mosty	SLK/1504/ POOM/07	
Sanitarna	Projektant	Grzegorz Cal	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	SLK/4443/ POOS/12	

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że Projekt Budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki” w zakresie branży inżynierskiej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	33/98	Konstrukcyjno- budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	SLK/1504/ POOM/07	Mosty	

Piekary Śląskie, marzec 2016r.

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że Projekt Budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki” w zakresie branży inżynierskiej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Cał	SLK/4443/POO S/12	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

Piekary Śląskie, marzec 2016r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest umowa zawarta między: Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59, a wykonawcą: Firmą Inżynierską GF MOSTY z siedzibą przy ul. Dębowej 19, 41-940 Piekary Śląskie.

Przy opracowaniu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1] Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 146/2006r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- [2] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2003r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63/2003r.)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).
- [5] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- [6] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Mosty betonowe, żelbetowe i z betonu sprężonego. Projektowanie.
- [7] PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowane.
- [8] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [9] PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [10] Mapa dla celów projektowych.
- [11] Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- [12] Wypis z ewidencji gruntów.
- [13] Wizja lokalna połączona z pomiarami inwentaryzacyjnymi wykonana przez autorów opracowania.

1.1. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest wykonanie na rzecz Zamawiającego dokumentacji projektowej mostu nad suchodołem w ciągu ulicy Mickiewicza w Dobieszowicach w ramach

zadania: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

1.2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku

ul. Węgroda 59

42-562 Rogoźnik

1.3. Jednostka Projektowa

Firma Inżynierska GF – Mosty

41-940 Piekary Śl., ul. Dębowa 19

41-103 Siemianowice Śl., ul. Kościelna 63

tel./fax (48) 32 767-83-06, 32 220-50-14

1.4. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

Projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego stanowi podstawę do wydania pozwolenia na budowę.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana w następującym zakresie:

- Wykonanie robót przygotowawczych – przejęcie i rozgraniczenie terenu, wytyczenie układu geometrycznego obiektu, zabezpieczenie placu budowy, budowa tymczasowej kładki umożliwiającej ruch pieszo-rowerowy przez suchodół,
- Przełożenie kanalizacji sanitarnej na obiekt tymczasowy
- Rozbiórka istniejącego obiektu,
- Budowa nowego obiektu wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- Budowa urządzeń do oczyszczania ścieków opadowych przed ich wyprowadzeniem do suchodołu,
- Umocnienie brzegów i koryta wąwozu w obrębie nowego obiektu,
- Przełożenie kanalizacji sanitarnej na nowy obiekt,
- Rozbiórka kładki tymczasowej, budowa schodów skarpowych, uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie do stanu pierwotnego, rekultywacja terenów zielonych.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Lokalizacja

Przedmiotowy most jest zlokalizowany w województwie śląskim, powiat będziński, gmina Bobrowniki, sołectwo Sączów, w ciągu ulicy Mickiewicza – droga powiatowa numer 4769 S, nad suchodołem.

Przeszkoda – suchodół, pozostały po rozebranej linii kolejki wąskotorowej.

Numery działek, obręby ewidencyjne:

- działka nr: 224/2 w obrębie ewidencyjnym Sączów

Rok budowy obiektu jest nieznany.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejący most przeznaczony jest do rozbiórki. Most ten jest obiektem żelbetowym. Ustrój nośny składa się z czterech belek żelbetowych o schemacie statycznym belki wolnopodpartej ze wspornikami. Rozpiętość teoretyczna w osiach podpór wynosi 13,90m, wsporniki mają długość 4,55m, długość całkowita ustroju nośnego wynosi 23,00m, długość całkowita mostu to 28,20m.

Na moście znajduje się jezdnia – dwa pasy po 3,05m oraz obustronne chodniki z nawierzchnią asfaltową o szerokości 1,5m zabezpieczone balustradą stalową typu miejskiego o wysokości 1,00m.

Podpory mostu są masywne, żelbetowe, ścianowe o wysokości 2,1m. Skarpy pod obiektem umocnione są monolitycznymi płytami betonowymi.

Most nie posiada dylatacji, wyposażony jest w łożyska stalowe.

Przeszkodą jest suchodół okresowo zalewany przez wodę. Skarpy są zarośnięte, dno nie jest umocnione.

2.3. Infrastruktura techniczna

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna ciśnieniowa ks140 podwieszona do mostu od strony południowej,
- linia elektroenergetyczna najwyższego napięcia (NN 400kV) – linia znajduje się po stronie północnej, na działce nr 225/3 i nie koliduje z planowaną przebudową
- linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia WN (110kV), linia znajduje się po stronie południowej na sąsiedniej działce i nie koliduje z planowaną przebudową.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Budowa nowego obiektu mostowego

Stan techniczny mostu jest niedostateczny i jego dalsza eksploatacja zagraża bezpieczeństwu użytkowników. Z uwagi stan techniczny istniejącego mostu konieczne jest rozebranie istniejącej konstrukcji i budowa nowego obiektu.

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę żelbetowej konstrukcji wraz z wyposażeniem, podporami, umocnienia skarp, nawierzchni na dojazdach.

Nowy most będzie wykonany w miejscu istniejącego, lecz będzie od niego szerszy, a spód konstrukcji położony zostanie wyżej. W związku z zachowaniem rzędnych istniejącej niwelety drogowej nie zachodzi potrzeba przebudowy odcinka drogi, a jedynie jego odtworzenie po zakończeniu robót mostowych.

Nowy most projektuje się jako obiekt jednoprzęsłowy, ramowy, monolitycznie połączony ze skrzydełkami stanowiącymi zabezpieczenie nasypu. Przez obiekt przebiegać będą dwa pasy ruchu o szerokości 3,50m wraz opaskami bezpieczeństwa o szerokości 0,40m, chodnik dla pieszych o szerokości 1,3m i ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0m.

Uzupełnienie robót związanych z obiektem mostowym stanowią prace polegające na odtworzeniu nawierzchni ulicy Mickiewicza na dojazdach do obiektu.

Na czas realizacji przedsięwzięcia, obok docelowego obiektu, wybudowana zostanie kładka pieszo-rowerowa umożliwiająca utrzymanie ciągłości ruchu pieszo-rowerowego. Ruch samochodowy zostanie skierowany na objazd istniejącymi drogami publicznymi.

Kładka tymczasowa posiada szerokość użytkową 2,00m i jest zabezpieczona przed upadkiem z wysokości balustradami drewnianymi o wysokości 1,20m. Po zakończeniu realizacji inwestycji kładka zostanie rozebrana, a ruch zostanie skierowany na nowy obiekt.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych

Woda z powierzchni mostu zostanie odprowadzona poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ścieków przykrawężnikowych i dalej do wpustów. Wpusty podłączone będą do kolektorów podwieszonych pod obiektem. Woda przenikająca przez nawierzchnię będzie zbierała się na izolacji i poprzez dreny i sączki będzie zrzucana do kolektorów odwodnienia. Kolektor odwodnienia będzie podłączony do separatora substancji ropopochodnych z osadnikiem (od strony Dobieszowic). Oczyszczona woda będzie odprowadzona do wąwozu.

Drenaż płyty najazdowej od strony Dobieszowic wpięty będzie do kolektora odwodnienia, drenaż płyty najazdowej od strony Siemoni będzie miał wylot na skarpie wschodniej.

3.3. Umocnienie brzegów i koryta rzeki

Skarpy oraz dno wąwozu pod obiektem zostaną umocnione żelbetowymi płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm.

3.4. Przebudowa infrastruktury technicznej

Elementy uzbrojenia terenu wymagające przebudowy:

Kanalizacja sanitarna – na czas budowy zostanie przełożona na most tymczasowy, po przebudowie zostanie przełożona na nowy obiekt.

Sieć energetyczna – w trakcie prac i organizacji placu budowy należy spełnić warunki Operatora (PSE S.A.) w sprawie zbliżeń do sieci.

Sieć wodociągowa – brak sieci, nowy most będzie wyposażony w rurę osłonową Ø300, przygotowaną pod planowaną do wybudowania w przyszłości sieć wodociągową.

Sieci teletechniczne i energetyczne – w chodnikach obiektu przewidziano 10 kanałów technologicznych Ø110 z rur HDPE do zagospodarowania w przyszłości.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić należy pod nadzorem ich właścicieli.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Teren zajmowany przez planowaną inwestycję wykorzystywany będzie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren zajęty na stałe pod inwestycję przedstawiono w poniższej tabeli:

Nr działki	Gmina / Miasto	Pow. zajmowana obecnie [ha]	Proj. pow. zajęcia [ha]	Pow. całkowita działki [ha]	Właściciel
224/2	Bobrowniki	0,0349	0,0629	0,2283	Skarb Państwa (użytkownik – Urząd Gminy w Bobrownikach)

Powierzchnia zajmowana wyłącznie przez projektowany most wynosi 459m² (0,0459ha). Teren trwale zajęty pod inwestycję zajmuje powierzchnię 629m² (0,0629ha) i znajduje się w granicy terenu przeznaczonym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego pod inwestycje drogowe, będących własnością Skarbu Państwa.

Teren zajęty czasowo, na czas trwania realizacji inwestycji przedstawiono w poniższej tabeli:

Nr działki	Gmina / Miasto	Pow. zajmowana obecnie [ha]	Proj. tymcz. pow. zajęcia [ha]	Pow. całkowita działki [ha]	Właściciel
224/2	Bobrowniki	-	0,0165	0,2283	Skarb Państwa (użytkownik – Urząd Gminy w Bobrownikach)

Teren czasowo zajęty pod inwestycję zajmuje powierzchnię 165m² (0,0165ha) i znajduje się w granicy działki będącej własnością Skarbu Państwa.

Zaplecze budowy znajdować się będzie na istniejącej drodze dojazdowej do obiektu.

W związku z zamknięciem mostu na czas przebudowy projektuje się objazd drogami publicznymi dla ruchu samochodowego oraz kładkę tymczasową dla ruchu pieszo-rowerowego. Po rozbiórce kładki i dojść do niej Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia zieleni.

W związku z budową mostu zmiana pokrycia terenu będzie polegać na lokalnej wycince zieleni niskiej (traw i chwastów) oraz wycince drzew wg poniższego zestawienia:

Projekt Budowlany – Projekt zagospodarowania terenu
Opis techniczny

Lp.	Numeracja wg operatu dendr.	Nazwa gatunkowa	Obwód w cm na wys. 1,3m	Średnica w cm na wys. 1,3m	Uwagi - stan zachowania	Wiek drzewa w latach (dla drzew objętych zezwoleniem na usunięcie)
1	1	Brzoza brodawkowata	47	15	bez uwag	14
2	2	Głóg jednoszyjkowy	22	8	bez uwag	19
	2	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	13	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	15	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	13	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	12	4	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	13	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	10	4	bez uwag	
3	14	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
4	15	Głóg jednoszyjkowy	15	5	bez uwag	
5	16	Robinia biała	48	16	bez uwag	23
6	17	Jabłoń domowa	41	14	nie wymaga zezwolenia	
7	18	Robinia biała	139	45	bez uwag	69
	18	Jesion wyniosły	27	9	bez uwag	14
8	19	Robinia biała	34	11	bez uwag	16
9	20	Jesion wyniosły	10	4	bez uwag	
10	21	Robinia biała	110+74	36+12	bez uwag	54+36
11	22	Dąb szypułkowy	34	11	bez uwag	24
12	26	Głóg jednoszyjkowy	15	5	bez uwag	
13	27	Kasztanowiec zwyczajny	28+17+20	9+6+7	bez uwag	
14	28	Robinia biała	69	22	bez uwag	33
15	29	Czeremcha pospolita	28	9	bez uwag	10
16	30	Czeremcha pospolita	28	9	bez uwag	10
17	31	Czeremcha pospolita	24+20	8+7	bez uwag	9+7
18	32	Robinia biała	44	15	bez uwag	21
19	33	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
20	34	Głóg jednoszyjkowy	18	6	bez uwag	
21	35	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
22	36	Brzoza brodawkowata	156	50	bez uwag	59
23	37	Robinia biała	18	6	bez uwag	
24	38	Głóg jednoszyjkowy	27	9	bez uwag	24
	38	Głóg jednoszyjkowy	16	6	bez uwag	
25	39	Brzoza brodawkowata	71	23	bez uwag	21
26	40	Brzoza brodawkowata	31	10	bez uwag	9
27	41	Dąb szypułkowy	112	36	bez uwag	71
28	43	Wierzba iwa	49	16	martwe- bez korony	11

Lp.	Numeracja wg operatu dendr.	Nazwa gatunkowa	Obwód w cm na wys. 1,3m	Średnica w cm na wys. 1,3m	Uwagi - stan zachowania	Wiek drzewa w latach (dla drzew objętych zezwoleniem na usunięcie)
29	44	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
30	45	Brzoza brodawkowata	30	10	bez uwag	9
31	46	Czeremcha pospolita	23	8	bez uwag	8
32	47	Robinia biała	31	10	bez uwag	14
33	54	Wierzba krucha	46+39	15+13	bez uwag	11+9
34	55	Brzoza brodawkowata	20	7	bez uwag	6
35	56	Bez czarny	12+10	4+4	bez uwag	
36	57	Wierzba krucha	96	31	zamiera	22
37	58	Wierzba krucha	107+89	35+29	złamana korona - zły stan fito-sanitarny - zamiera	29
38	70	Jesion wyniosły	34,62,64,30	11,20,21,10	bez uwag	18,31,32,16
39	71	Jesion wyniosły	47+43	15+14	bez uwag	24+22
	71	Jesion wyniosły	15	5	bez uwag	
40	72	Głóg jednoszyjkowy	14,15	5	bez uwag	
41	73	Jesion wyniosły	52	17	bez uwag	26
42	74	Robinia biała	73	24	bez uwag	45

Ilość drzew do usunięcia jest ograniczona do minimum i jest niezbędna do wykonania przebudowy obiektu mostowego.

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu pokazany jest na rys. nr PZT-02 "Plan zagospodarowania terenu". Obejmuje on cały obszar projektowanych robót budowlanych, z zastrzeżeniem zachowania minimalnej odległości 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni, zgodnie z art. 43.1 ustawy z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60) dla drogi powiatowej poza terenem zabudowanym. Przedmiotowy przepis nakłada w tym obszarze ograniczenie w lokalizacji obiektów budowlanych.

Spis działek znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu:

Lp	Nr działki	Gmina / Miasto	Właściciel
1	224/2	Bobrowniki	Skarb Państwa (użytkownik – Urząd Gminy w Bobrownikach)
2	224/4	Bobrowniki	Skarb Państwa (trwały zarząd – Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Świerklaniec)
3	225/3	Bobrowniki	Skarb Państwa (trwały zarząd – Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Świerklaniec)

6. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

(sporządzona na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - D.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126)

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu mogących stanowić zagrożenia należy zaliczyć:

- ruch drogowy odbywający się w ciągu ulicy Mickiewicza,
- skarpy wąwozu,
- podziemną i nadziemną infrastrukturę techniczną: urządzenia elektroenergetyczne.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- praca w strefie obiektów inżynierskich, w tym praca na wysokości,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu sieci energetycznych, zwłaszcza napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- praca w sąsiedztwie ciężkich maszyn budowlanych,
- roboty montażowe z użyciem dźwigów samochodowych i ciężkiego sprzętu (m.in. samochody do transportu betonu, pompy betonu, kufary dla potrzeb pogrążania stalowych ścian szczelnych, naczepy niskopodwoziowe),
- prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych.

Wskazania dotyczące prac w sąsiedztwie napowietrznych i kablowych linii elektroenergetycznych

Wszelkie prace w sąsiedztwie napowietrznych i kablowych linii elektroenergetycznych mogą być prowadzone wyłącznie na podstawie Instrukcji Bezpiecznego Wykonywania Robot (IBWR).

Zabrania się:

1. Składowania materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości mniejszej niż to określają przepisy szczegółowe.

2. Sytuowania stanowisk pracy lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości mniejszej niż to określają przepisy szczegółowe.
3. Wykonywania prac bez opracowanej wcześniej IBWR.
4. Wykonywania pracy w obsadzie jednoosobowej.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez Kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP, szczególnie zasad prowadzenia szkoleń pracowników zatrudnionych przy robotach niebezpiecznych.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu - za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
 - określenie warunków pracy w strefie dróg kołowych (ulic miejskich).
- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,
 - prowadzonych w pobliżu czynnych dróg kołowych (ulic miejskich).

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP. Poniżej jednostka projektowa podaje tylko podstawowe środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Ogólne

- wprowadzenie codziennego (przed rozpoczęciem pracy), krótkiego instruktażu w zakresie BHP, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca i warunków realizacji robót,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych ulic - wprowadzenie sygnalisty ostrzegającego pozostałych pracowników przed nadjeżdżającymi pojazdami,
- sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony indywidualnej BHP.

Zagospodarowanie terenu budowy

- ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu,
- wykonanie dróg, wyjść, przejść dla pieszych,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej).

Roboty rozbiórkowe

- teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi
- roboty należy wstrzymać, gdy prędkość wiatru przekracza 10m/s,
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi, wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

Instalacje i inne urządzenia elektroenergetyczne

- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, w rejonie linii energetycznych (w tym kolejowej sieci trakcyjnej) należy uzgodnić bezpieczne warunki jej użytkowania,
- roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji oraz urządzeń elektrycznych mogą być wykonane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Maszyny i urządzenia techniczne

- powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Rusztowania i ruchome podesty robocze

- montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż rusztowań powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub zatwierdzonym projektantem indywidualnym,
- osoby zatrudnione przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać wymagane uprawnienia,
- odbiór rusztowania potwierdza się wpisem w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego.

Roboty na wysokości

- osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wys. co najmniej 1m od poziomu terenu, powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości i wyposażone w sprzęt indywidualny.

Roboty ziemne

- w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane oraz sposobu wykonywania tych robót,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- wykopy o ścianach pionowych bez umocnień i bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu,
- wykop bez umocnień, o głębokości większej od 2m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno - inżynierska,
- niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodne z przeznaczeniem.

Roboty montażowe

- urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu, powinny posiadać wymagane dokumenty,
- montaż elementów wielkowymiarowych jest zabroniony przy prędkości wiatru powyżej 10m/s lub przy złej widoczności.

Uwaga ogólna

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności wymienione w §6 punkt 1 a, b, f, g, h, i, j, k, n; punkt 4 c, d; punkt 7; punkt 10 - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (D. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

8. Oddziaływanie na środowisko

8.1. Informacja o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. nr 257, poz. 1397) przedmiotowe zadanie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko. Dla niniejszego przedsięwzięcia wydano Decyzję środowiskową w dniu 23.12.2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach, znak pisma: OŚ.6220.3.2015. Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z powyższą Decyzją.

8.2. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polega na przebudowie mostu przyczyni się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania układu komunikacyjnego na środowisko.

Efektom zwiększenia płynności jazdy będzie zmniejszenie ilości emitowanych zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu.

Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw, a wśród nich substancje szkodliwe dla człowieka: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne i one będą wskazywały graniczny obszar oddziaływania.

Realizacja analizowanej inwestycji stwarzać może niekorzystne oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne. Źródłem zanieczyszczeń będą głównie spływy opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi, a także chemikalia używane do przeciwdziałania zimowej śliskości na jezdni oraz wymywany materiał zastosowany do budowy drogi.

Aby zminimalizować negatywne oddziaływanie eksploatowanej drogi na wody podziemne i powierzchniowe, droga ta odwodniona będzie za pomocą wpustów połączonych z separatorem, których prawidłowa eksploatacja spowoduje redukcję zawiesin oraz substancji ropopochodnych w wodach opadowych.

W trakcie realizacji inwestycji, a także podczas eksploatacji przebudowanej drogi powstawać będą minimalne ilości odpadów, których zagospodarowanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Będą to w szczególności odpady rozbiórkowe. W trakcie eksploatacji odpady o analogicznym charakterze będą powstawać przy okresowych remontach. W toku codziennej eksploatacji powstanie niewielka ilość odpadów typu komunalnego oraz szlamu i piasku z czyszczenia sieci kanalizacyjnej.

8.3. Obszar Natura 2000

Teren projektowanego mostu z dojazdami nie jest objęty obszarem Natura 2000. Budowa i eksploatacja obiektu nie wpłynie niekorzystnie na tereny objęte tym obszarem, którego granica znajduje się ok. 10km od projektowanej inwestycji.

8.4. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływała transgranicznie, w związku z czym nie zalicza się do przedsięwzięć, dla których należy przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić czasowe uciążliwości wynikające z prac budowlanych związanych ze wzrostem zapylenia oraz emisją spalin z transportu materiałów budowlanych i sprzętu. Emisje te będą miały charakter niezorganizowany i będą trwały tylko do zakończenia prac budowlanych. Negatywne oddziaływanie na środowisko zminimalizuje właściwa organizacja zaplecza technologicznego oraz prowadzonych prac.

W trakcie realizacji robót, zagrożenie stanowią paliwa oraz inne materiały niebezpieczne wykorzystywane w trakcie prac budowlanych. Zaleca się codzienną kontrolę

sprzętu budowlanego w celu uniknięcia przedostania się ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska.

Na wypadek wycieku paliwa lub olejów, w obrębie placu budowy i zaplecza zapewniony będzie sorbent do neutralizacji i zbierania rozlanych płynów. Zanieczyszczona gleba i sorbent będą zbierane do oznakowanych pojemników na terenie zaplecza, z których odpady będą usuwane przez wyspecjalizowaną firmę.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

9. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 21.) właścicielem odpadów jest ich wytwórca. W przypadku robót objętych niniejszym projektem zagospodarowania terenu właścicielem odpadów zostanie Wykonawca robót. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie gospodarki odpadami należy:

- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizowanie ilości wytwarzanych odpadów,
- zapewnić selektywne składowanie odpadów w wydzielonych, szczelnych i przystosowanych miejscach, dobrze oznakowanych,

- zapewnić stały odbiór odpadów przez specjalistyczne jednostki posiadające uprawnienia do gospodarki odpadami, zapewniając ich stały odbiór czy utylizację,

Wykonawca robót jest obowiązany postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 21.). Odpady powstałe w trakcie przebudowy, po dokonaniu segregacji i kwalifikacji, należy przekazać ich właścicielowi lub poddać utylizacji.

10. Informacje uzupełniające

- Teren, istniejący obiekt mostowy nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Teren objęty inwestycją nie jest terenem górniczym i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej,
- Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania terenu,
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży na obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- Projektowany obiekt budowlany nie będzie stwarzał zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Projektant:

Sprawdzający:

.....

.....

Piekary Śląskie, marzec 2016 r.

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa:

Projekt Zagospodarowania Terenu, branża mostowa:

mgr inż. Grzegorz Frej	Upewnienienia budowlane nr: 33/98
mgr inż. Grzegorz Frej	Zaświadczenie o przynależności do izby
mgr inż. Jan Malordy	Upewnienienia budowlane nr: SLK/1504/POOM/07
mgr inż. Jan Malordy	Zaświadczenie o przynależności do izby

Branża sanitarna:

mgr inż. Grzegorz Cal	Upewnienienia budowlane nr: SLK/1504/POOM/07
mgr inż. Grzegorz Cal	Zaświadczenie o przynależności do izby

Katowice 9 kwietnia 1998 r.

Ar. VII-7842/83/98

D E C Y Z J A nr 33/98

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Grzegorza Frej na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

Pan Grzegorz FREJ

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 9 grudnia 1956 r. w Radziszewie

o t r z y m u j e

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

bez ograniczeń

do projektowania

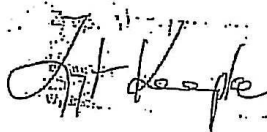
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Grzegorza Frej wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-940 Fietary Śl.
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/o





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L2K-Y7C-YTA *

Pan Grzegorz Frej o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6854/01
adres zamieszkania ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKI/7131/1504/06

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 19 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcjonowania technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIB

n a d a j e

Panu(l) Janowi Malordy

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 20 lutego 1975 w Sienianowicach Śląskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1504/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(l) Jan Malordy posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(l) Jan Malordy
Kościełna 63/2
41-103 Sienianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. z/a.



Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(II) Jan Malordy jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcje oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczenia światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

PRZEWODNICZĄCY
ODRĘCZNEJ KODUJĄCY KWALIFIKACJĄ
BUDOWNICTWA
Inżynier Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2G5-MJ3-YB9 *

Pan Jan Malordy o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0969/03
adres zamieszkania ul. Kościelna 63/2, 41-103 Siemianowice Śl.
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



SLKOKKT314443/12

Katowice, dnia 04 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 6, poz. 46 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Prawo budowlane) (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl. OIB

nadaje Panu Grzegorzowi Cai

mgr inż. inżynier budowlany

ur. dnia 10 października 1985 w Rudzie Śląskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/443/POOS/12

do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne z doborstwem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62, ust. 5 ustawy.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie projektów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Grzegorz Cai posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 3 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl. OIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymał:
1. Pan Grzegorz Cai
ul. Mickiewicza 7/15
41-700 Ruda Śląska
 2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. aia
 4. aia

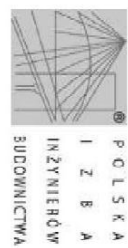


Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szalkowski

2. mgr inż. Bolesław Jurekiewicz

3. mgr inż. Zdzisław Dąbrowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym

SLK-71U-N2D-62Q *

Pan Grzegorz Cai o numerze ewidencyjnym SLK/IS/8034/13
adres zamieszkania ul. Mickiewicza 7/15, 41-700 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-30 roku przez:

Franciszek Busiła, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5, ust. 2, ustawy z dnia 15 września 2003 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2003 Nr 150, poz. 1450) dane w postaci elektronicznej, opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu, są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym).

* Wniosek o przesłanie danych w niniejszym załączeniu, można uzyskać za pomocą numeru ewidencyjnego załącznika na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Maszynowej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Spis decyzji, warunków technicznych i uzgodnień:

Lp.	Dokument	Jednostka wydająca	Data	Numer pisma	Nr strony
1	Pełnomocnictwo dla pana Grzegorza Freja	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie	03.11.2015	-	35
2	Mapa do celów projektowych	Uprawniony geodeta Włodzimierz Dyba, zatwierdzona przez Starostę Będzińskiego	21.03.2016	P.2401.2016.477	36
3	Wypis z rejestru gruntów	Starostwo Powiatowe Będzin	23.09.2015	-	37
4	Mapa ewidencyjna	Starostwo Powiatowe Będzin	23.09.2015	-	38
5	Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	Urząd Gminy Bobrowniki	01.10.2015	MK.6727.345.2015	39
6	Warunki techniczne przebudowy kanalizacji	Zakład Gospodarki Komunalnej w Bobrownikach	06.11.2015	K-071/1809/15	44
7	Uzgodnienie projektu przebudowy kanalizacji z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Bobrownikach	Zakład Gospodarki Komunalnej w Bobrownikach	19.01.2015	-	45
8	Uzgodnienie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (kanalizacji)	Starosta Będziński	07.04.2016	-	46
9	Warunki prowadzenia prac w pobliżu linii NN	Polskie Sieci Elektroenergetyczne Oddział w Katowicach	25.11.2015	4980-OK-PS-WE.7070.9.2015.286	50
10	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Wójt Gminy Bobrowniki	11.12.2015	OŚ.6220.3.2015	52
11	Pismo w sprawie pozwolenia wodnoprawnego dla mostu	Starostwo Powiatowe Będzin	27.10.2015	WŚiL.6324.0094.2015	62
12	Zgoda PZD na wprowadzenie wód pod obiekt	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie	15.01.2016	PZD/5540/m/28-4/16	63
13	Zgoda Starosty na wprowadzenie wód pod obiekt	Starosta Będziński	11.01.2016	WGN-1.673.2.2016	64
14	Pozwolenie wodnoprawne	Prezydent Miasta Sosnowca	06.05.2016	WŚR.III.6341.35.2015.GP 18559/16	65
15	Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków	Starostwo Powiatowe Będzin	18.01.2016	WA-PKZ.410.0049.2015	69
16	Opinia Wyższego Urzędu Górniczego	Wyższy Urząd Górniczy	12.01.2016	AD.0180.0014.2016	71

17	Opinia Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach	Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach	29.01.2016	KAT.5122.29.2016	72
18	Opinia do projektu czasowej organizacji ruchu	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie	10.12.2015	W.O.P.5421.B.124.2015	73
19	Opinia do projektu czasowej organizacji ruchu	KZK GOP	14.01.2016	PO.7221.02.1.II.2015.AS	74
20	Opinia do projektu czasowej organizacji ruchu	Komenda Powiatowa Policji w Będzinie	28.01.2016	Rd-3430/15	76
21	Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu	Starosta Będziński	24.02.2016	W.O.P.7120.0035.2016	77
22	Opinia do projektu stałej organizacji ruchu	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie	22.02.2016	W.O.P.5421.B.0026.2016	78
23	Opinia do projektu stałej organizacji ruchu	KZK GOP	25.02.2016	PO.7221.03.1.IV.2015.AS	79
24	Opinia do projektu stałej organizacji ruchu	Komenda Powiatowa Policji w Będzinie	28.01.2016	Rd-3430/15	80
25	Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu	Starosta Będziński	09.03.2016	W.O.P.7120.0045.2016	81

Rogoźnik, dnia 03.11.2015 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie

Na podstawie art. 32 i 33 KPA w związku z umową nr UZ/37/2015 z dnia 30.10.2015 r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik, a Firmą Inżynierską GF-MOSTY, ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie

udzielam pełnomocnictwa Panu:

Grzegorz Frej

zamieszkały ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie

legitymującym się dowodem osobistym nr: AWB548792 wydanym przez Prezydenta Miasta Piekary Śląskie

do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie jako inwestora przed organami administracji rządowej, samorządowej i innymi urzędami i instytucjami w sprawach formalno-prawnych związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej o nazwie:

„Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach”

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
D Y R E K T O R

mgr inż. Tomasz Kotuła
(podpis)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Numer zgłoszenia: BGP.6640.2219.2015

Sączów - most drogowy nad Suchodołem
w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S

Cel: przebudowa obiektu mostowego

Powiat: będziński

Gmina: Bobrowniki

Jednostka ewidencyjna: 240104_2 Bobrowniki

Obręb ewidencyjny: 0005 (Sączów), ar. 11

Skala mapy: 1:1000

Sekcje: 6.133.30.16.4 [531.441.174]

Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich - 2000/6,
wysokości - Kronsztad 86

PRACOWNIA GEODEZJI
INŻYNIERYJNO-PRZEMYSŁOWEJ
"GIPART"
Włodzimierz Dyba
41-219 Sosnowiec, ul. Matejki 8/31
tel. 32/294-27-63

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Włodzimierz Dyba
Nr upr. 18197

Mapa powstała na bazie materiałów numerycznych przekazanych z Zasobu,
kalibracji i wektoryzacji rastra mapy zasadniczej w skali 1:2000,
wywiadu terenowego oraz pomiaru bezpośredniego. Nie wyklucza
się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu w obrębie wyznaczonego
zakresu opracowania.

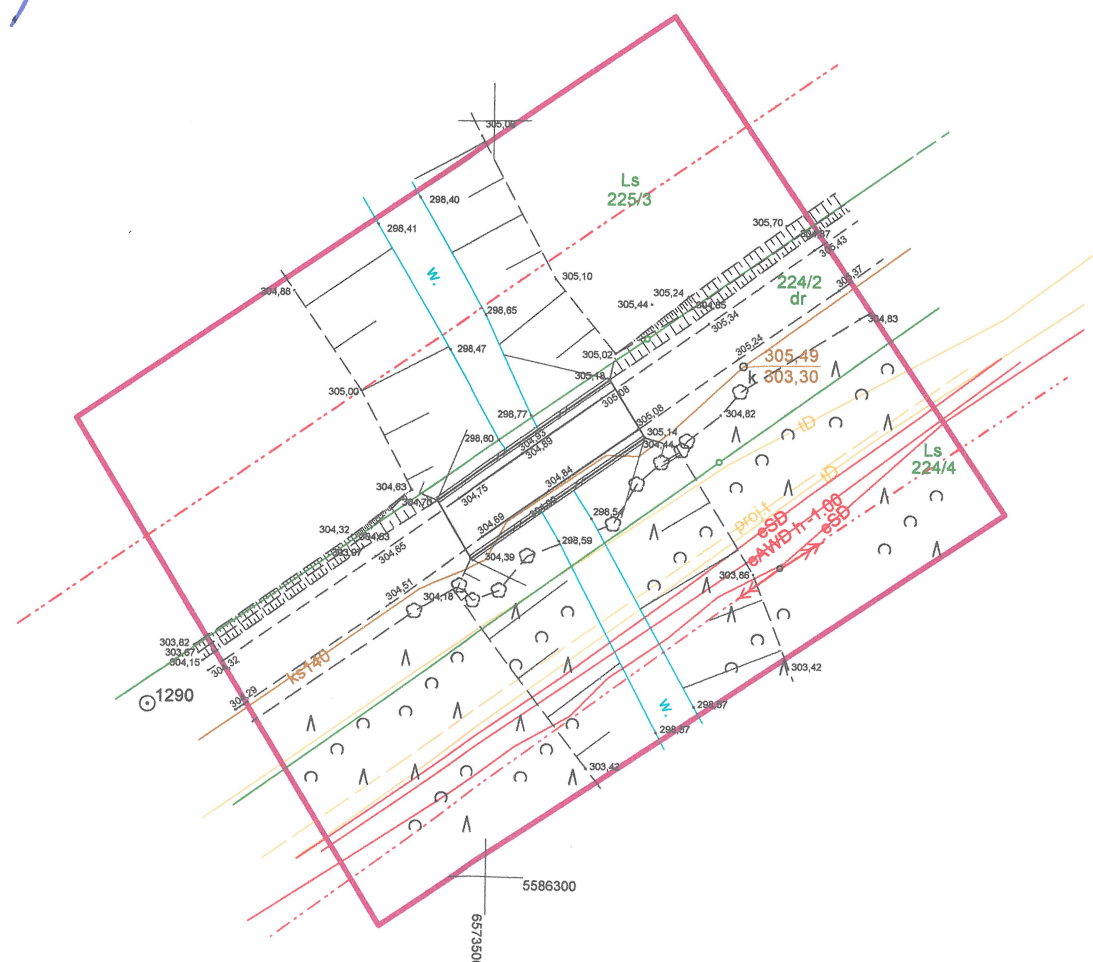
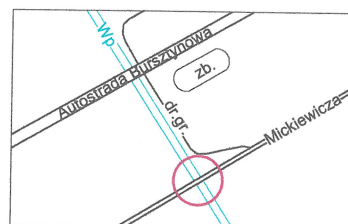
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
(Rozp. MSWiA z dn. 9 listopada 2011, par. 80 ust. 4, 6).

Mapa aktualna na dzień: 30.09.2015

Legenda:

- zakres opracowania / granice aktualizacji
- rzędna wysokościowa (źródło: pomiar)
- woda płynąca/woda stojąca
- orientacyjny przebieg linii napowietrznych średniego napięcia
- proj.-t -przewód projektowany

Orientacja:



BGP.6640.2219.2015

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BĘDZIŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny	2.240.2016.477
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-03-21
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	2. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

Joanna Kulisa
POMOC ADMINISTRACYJNA

STAROSTA BĘDZIŃSKI

BGP.6642.8053.2015

Województwo: **śląskie**Powiat: **będziński**Jednostka ewidencyjna: **240104_2, BOBROWNIKI**Obręb ewidencyjny: **0005, SĄCZÓW****WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**Jednostka rejestrowa gruntów: **G.524****WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:**

właściciel

UDZIAŁ: 1/1

SKARB PAŃSTWA

użytkownik

UDZIAŁ: 1/1

URZĄD GMINY W BOBROWNIKACH DROGI LOKALNE

Siedziba: ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
11	224/2		Drogi	dr	0.2283	0.2283	

Id dz: 240104_2.0005.224/2

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.2283
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 6.7446

KLAUZULE

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

W dniu: 2015-09-23

dokument sporządzony przez: Małgorzata Janota

(podpis)



Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

23 WRZ. 2015

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BĘDZIŃSKI
Nazwa materiału zasobu	m. ewid.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2401.1994.439
Data wykonania kopii	23 WRZ. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

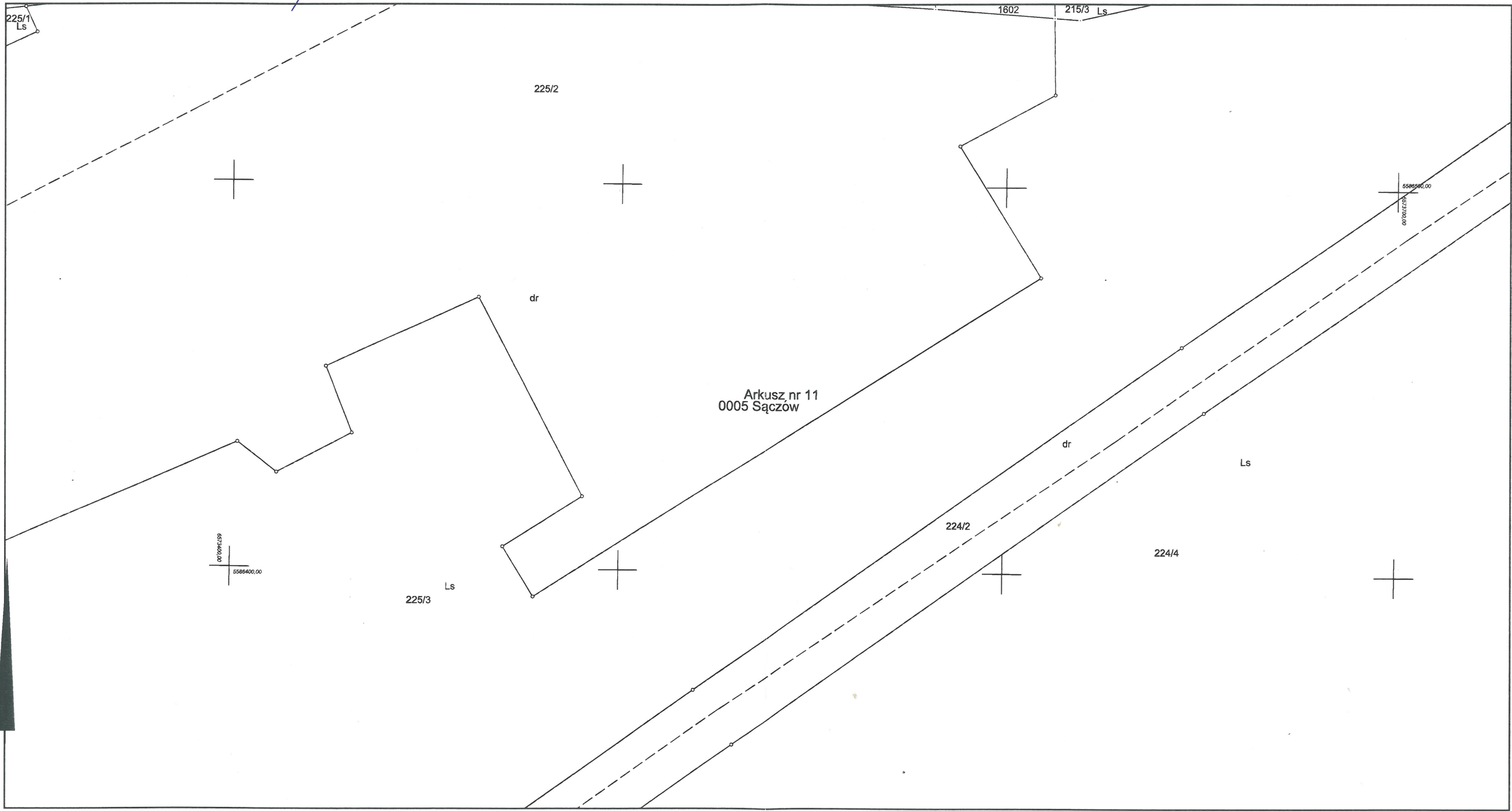
Małgorzata Janota
 PODINSPEKTOR

Województwo: śląskie
 Powiat: będziński
 Jednostka ewidencyjna: 240104_2
 Gm. Bobrowniki
 Obręb ewidencyjny: 0005
 Sączów
 Arkusz mapy ewidencyjnej: 11

Raport z mapy ewidencyjnej

Znak sprawy: BGP.6642. 8047.2015

Skala 1:1000
 Stan na dzień: 23-09-2015r.



Bobrowniki, dn. 2015.10.01

Nr MK.6727.345.2015

W y p i s
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki
- sołectwo Sączów

zatwierdzonego uchwałą nr XXXI/218/05 Rady Gminy w Bobrownikach z dnia 28 października 2005r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki – sołectwo Sączów opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 139 Poz. 3481 z dnia 30 listopada 2005 r. z późn. zm.

Inwestycja pn.: „wykonanie projektu przebudowy mostu w ciągu ul. Mickiewicza nad suchodołem

SĄCZÓW

224/2, 224/4, 225/3

w zakresie obejmującym inwestycję przebiegać będzie w terenach oznaczonych symbolem:

Działka nr 224/2

[S] 63-KD-Z1/2 – Tereny dróg publicznych.

- a) przeznaczenie podstawowe – Tereny komunikacji publicznej, droga klasy zbiorczej,
- b) przeznaczenie uzupełniające – Tereny infrastruktury technicznej.

dla jednostki [S] 63-KD-Z1/2 ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- a) Droga klasy Z.
- b) Linie rozgraniczające w pasie szerokości 25.0m.
- c) Jedna jezdnia o dwu pasach ruchu po min. 3.5m każdy.
- d) W terenie niezabudowanym chodnik jednostronny o szerokości min. 2.0m.
- e) Usytuowanie obiektów budowlanych nowoprojektowanych i rozbudowy obiektów istniejących od krawędzi jezdni nie mniej niż 20m.
- f) W przypadku projektowania bezpośrednich włączeń obsługujących przyległe tereny należy każdorazowo uzgadniać takie włączenie z zarządcą drogi.

Działka nr 225/3

[S] 60-KD-A1 – Tereny dróg publicznych.

- przeznaczenie podstawowe – Tereny komunikacji publicznej, droga klasy A,

- przeznaczenie uzupełniające – Tereny infrastruktury technicznej.

dla jednostki [S] 60-KD-A1 ustala się następujące zasady zagospodarowania :

- a) Droga klasy A.
- b) Linie rozgraniczające w pasie szerokości określonym na rysunku planu, jednak nie mniej niż 100m.
- c) Usytuowanie obiektów budowlanych, kubaturowych związanych z realizacją i funkcjonowaniem drogi nie mniej niż 30m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
- d) Nakaz stosowania rozwiązań technicznych zapewniających szczelne odprowadzenie wód opadowych z powierzchni tras drogowych do odbiornika poprzez kanalizację, piaskowniki, separatory.
- e) Adaptacja istniejącej infrastruktury technicznej i urządzeń obsługi tej infrastruktury.
- f) W obrębie linii rozgraniczających zakazuje się realizacji obiektów budowlanych nie związanych z realizacją i funkcjonowaniem drogi, dopuszcza się realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej dróg obsługi ruchu lokalnego pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w odrębnych przepisach dotyczących dróg publicznych a także uzyskania zgody zarządcy drogi.

Wszystkie prace wykonywane na etapie budowy autostrady i naruszające głębsze warstwy gruntu, znajdujące się w strefie ochrony konserwatorskiej "W" (oznaczonej na rysunku planu), należy prowadzić pod nadzorem służb konserwatorskich : ustalenia konserwatorskie : patrz §12 ust.2.

[S] 4-ZL – Tereny lasów.

dla jednostki [S] 4-ZL ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- g) nakaz ochrony istniejących drzewostanów, wymianę zniszczonych i uzupełnienia,
- h) zakaz wprowadzania zabudowy kubaturowej nie związanej bezpośrednio z produkcją leśną.
- i) **część jednostki planu zawiera się w strefie obserwacji archeologicznej "W" (zgodnie z rys. planu): ustalenia konserwatorskie : patrz § 12, ust.2 – nie dotyczy w/w inwestycji**

[S] 63-KD-Z1/2 – Tereny dróg publicznych.

- c) przeznaczenie podstawowe – Tereny komunikacji publicznej, droga klasy zbiorczej,
- d) przeznaczenie uzupełniające – Tereny infrastruktury technicznej,

dla jednostki [S] 63-KD-Z1/2 ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- j) Droga klasy Z.
- k) Linie rozgraniczające w pasie szerokości 25.0m.
- l) Jedna jezdnia o dwu pasach ruchu po min. 3.5m każdy.
- m) W terenie niezabudowanym chodnik jednostronny o szerokości min. 2.0m.
- n) Usytuowanie obiektów budowlanych nowoprojektowanych i rozbudowy obiektów istniejących od krawędzi jezdni nie mniej niż 20m.
- o) **W przypadku projektowania bezpośrednich włączeń obsługujących przyległe tereny należy każdorazowo uzgadniać takie włączenie z zarządcą drogi.**

[S] 4-ZL – Tereny lasów.

dla jednostki [S] 4-ZL ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- a) nakaz ochrony istniejących drzewostanów, wymianę zniszczonych i uzupełnienia,
- b) zakaz wprowadzania zabudowy kubaturowej nie związanej bezpośrednio z produkcją leśną.
- c) część jednostki planu zawiera się w strefie obserwacji archeologicznej "W" (zgodnie z rys. planu): ustalenia konserwatorskie : patrz § 12, ust.2 – nie dotyczy w/w inwestycji.

Działka nr 224/4

[S] 63-KD-Z1/2 – Tereny dróg publicznych.

- a) przeznaczenie podstawowe – Tereny komunikacji publicznej, droga klasy zbiorczej,
- b) przeznaczenie uzupełniające – Tereny infrastruktury technicznej,

dla jednostki [S] 63-KD-Z1/2 ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- d) Droga klasy Z.
- e) Linie rozgraniczające w pasie szerokości 25.0m.
- f) Jedna jezdnia o dwu pasach ruchu po min. 3.5m każdy.
- g) W terenie niezabudowanym chodnik jednostronny o szerokości min. 2.0m.
- h) Usytuowanie obiektów budowlanych nowoprojektowanych i rozbudowy obiektów istniejących od krawędzi jezdni nie mniej niż 20m.
- i) **W przypadku projektowania bezpośrednich włączeń obsługujących przyległe tereny należy każdorazowo uzgadniać takie włączenie z zarządcą drogi.**

[S] 4-ZL – Tereny lasów.

dla jednostki [S] 4-ZL ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- j) nakaz ochrony istniejących drzewostanów, wymianę zniszczonych i uzupełnienia,
- k) zakaz wprowadzania zabudowy kubaturowej nie związanej bezpośrednio z produkcją leśną.
- l) część jednostki planu zawiera się w strefie obserwacji archeologicznej "W" (zgodnie z rys. planu): ustalenia konserwatorskie : patrz § 12, ust.2 – nie dotyczy w/w inwestycji.

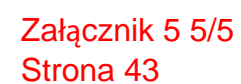
Z up. Wójta
Medeusz
inż. arch. Agnieszka Niedbała
Zastępca Kierownika Referatu

Wypis i wyrys wydano na podstawie art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) dla Firmy Inżynierskiej GF-Mosty Grzegorz Frej ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie do przedłożenia w Banku w celu wykonania projektu przebudowy mostu w ciągu ul. Mickiewicza nad suchodołem.

Za niniejszy wypis i wyrys uiszczono opłatę skarbową w wysokości 70,00 zł zgodnie z Ustawą z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. nr 225 poz. 1635 z późn. zm.).

Z-ca Kierownika Agnieszka Niedbała

inż. arch. Agnieszka Niedbala
Zastępca Kierownika Referatu





w Bobrownikach

Bobrowniki dn. 6.11.2015r.

Firma Inżynierska GF – Mosty

ul. Dębowa 19

41-940 Piekary Śl.

K-071/.....15

dot. przebudowy mostu drogowego nad Suchodołem ciągu drogi powiatowej nr 4769 S
(ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach (pismo nr 291-PWY/2015 z 21.10.2015r.)

W związku z realizacją przebudowy mostu drogowego w Dobieszowicach informujemy, że przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej (istniejącej tłocznej Ø 140) w miejscu planowanej przebudowy mostu wykonać w sposób umożliwiający ciągły przesył ścieków w kierunku Dobieszowic.

Jeśli projekt przebudowy mostu uwzględnia podwieszenie rury kanalizacyjnej pod konstrukcją mostu, niezbędnym będzie zabezpieczenie naszego urządzenia kanalizacyjnego dodatkową rurą osłonową.

Projekt przebudowy przedstawić do uzgodnienia w ZGK w Bobrownikach.

Informujemy, że **nie jest możliwe** podłączenie sieci deszczowej do istniejącej kanalizacji sanitarnej, ponieważ nie jest to sieć ogólnospławna i służy wyłącznie odprowadzaniu ścieków bytowych z gospodarstw domowych z terenu północnego gminy Bobrowniki.


W związku z planowaną inwestycją Gminy Bobrowniki dot. rozbudowy sieci wodociągowej i połączeniem siecią wodociagową terenu południowego gminy z terenem północnym, koniecznym będzie umieszczenie w konstrukcji mostu rury osłonowej Ø 250-300 w celu przeprowadzenia w niej w przyszłości sieci wodociągowej.

Powyższe pozwoli na zaprojektowanie i ułożenie sieci wodociągowej bez późniejszego naruszania konstrukcji nowego mostu.



Powyższe warunki ważne są przez okres 2 lat.

KIEROWNIK
OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
mgr inż. Jacek Brzozowski

Załącznik 6
Strona 44

WYKONAWCA:	
	Firma Inżynierska GF MOSTY 41-940 Piekary Śląskie ul. Dębowa 19

Zamierzenie budowlane:	Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki
Adres obiektu:	Województwo śląskie Powiat będziński Gmina Bobrowniki
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Część projektu:	Tom II. Projekt Architektoniczno-Budowlany Część 2. Projekt przekładki sieci kanalizacyjnej ciśnieniowej
Branża:	Sanitarna
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 Zakład Gospodarki Komunalnej w Bobrownikach 42-562 Rogoźnik 42-583 Bobrowniki ul. Sienkiewicza 121B tel./fax (32) 287 41 99 zgk@bobrowniki.pl NIP 625-001-04-74 REGON 271500529
Egzemplarz:	Uzgodniono pozytywnie pod względem technicznym dnia <u>18.01.2016</u>

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Upnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Cal	Instalacyjna	SLK/4443/POOS/12		11.2015
Opracował	mgr inż. Artur Golus	Instalacyjna	-		

STAROSTA BĘDZIŃSKI

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

1. OKREŚLENIE SPOSOBU PRZEPROWADZENIA NARADY: **Spotkanie**
2. TERMIN: **2016-04-05**
3. MIEJSCE: **siedziba Starostwa Powiatowego ul. I.Krasickiego 17**
4. ZNAK SPRAWY: **BGP-II.6630.12.2016**
5. OPIS PRZEDMIOTU NARADY:

Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S ul. Mickiewicza w Sączowie, dz. 224/2, który uzyskał pozytywne uzgodnienia wszystkich obecnych na naradzie.

6. IMIĘ I NAZWISKO ORAZ INNE DANE IDENTYFIKUJĄCE WNIOSKODAWCĘ:

6.1. INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku**

6.2. **42-582 Rogoźnik, ul. Węgroda 59**

6.3. PŁATNIK: **Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej Frej Grzegorz**

7. IMIĘ I NAZWISKO ORAZ STANOWISKO SŁUŻBOWE PRZEWODNICZĄCEGO NARADY KOORDYNACYJNEJ.

Jadwiga Zięba – Geodeta Powiatowy

8. INFORMACJE O PODMIOTACH WEZWANYCH NA NARADĘ, KTÓRYCH PRZEDSTAWICIELE NIE UCZESTNICZYLI W NIEJ.

Załącznik - Tabela zawierająca: imiona i nazwiska uczestników narady wraz z oznaczeniem podmiotu, które te osoby reprezentują oraz z ich stanowiskiem lub adnotacją o nieobecności wezwanego na naradę podmiotu.

9. LISTA OSÓB ORAZ OZNACZENIE PODMIOTÓW, KTÓRE TE OSOBY REPREZENTUJĄ WRAZ ZE STANOWISKIEM MERYTORYCZNYM UCZESTNIKÓW NARADY ORAZ ICH PODPISAMI.

Załącznik - Tabela zawierająca: imiona i nazwiska uczestników narady wraz z oznaczeniem podmiotu, które te osoby reprezentują oraz z ich stanowiskiem lub adnotacją o nieobecności wezwanego na naradę podmiotu.



Katarzyna Naściszewska

2 up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO
Jadwiga Zięba
GEODETA POWIATOWY

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
dotyczące koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Załącznik do protokołu nr BGP-II.6630.12.2016 z dnia 05.04.2016

Lp.	Nazwa Instytucji	Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej	Pieczętka, data, czytelny podpis
1.	Górnśląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A.	30 0216	Urząd Miasta CSM Zabrze
2.	TAURON CIEPŁO S.A./ /Sp.Ciepl.-Energ. Jaworzno III	bez uwag	SPECJALISTA DS GIS Przeniosło
3.	TAURON Dystrybucja S.A. Będzin, Zawiercie, Dąbrowa Górnicza	Uzgodnia się bez uwag.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Wydział Dokumentacji Specjalista ds. dokumentacji Wojciech Iwański
4.	GAZ-SYSTEM S.A. Świerklany	nie dotyczy	
5.	PSG Sp z o.o. w Warszawie Rejon Dystrybucji Gazu Bytom	Uzgodniono po wytycznej	Pracownik ds. Technicznych Tomasz Przybyłek
6.	Netia S.A. Będzin	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
7.	Orange Polska	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
8.	Tramwaje Śląskie S.A. Rejon Komunikacyjny Chorzów	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
9.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Będzin	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
10.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
11.	Urząd Miasta i Gminy w Baborze	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
12.	PSG Sp. z o.o. Oddział w Zabrze Warszawul. M.Kasprzaka 25	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba

13.	Zakład Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. Czeladź	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
14.	Zakład Gospodarki Komunalnej Bobrowniki	bez wawy	ZASTĘPCA DYREKTORA os. Zięba inz. Grzegorz Łazarz
15.	Zakład Gospodarki Komunalnej Dąbie	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
16.	Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	W myśl art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne obowiązkiem inwestora jest ochrona wszystkich znaków geodezyjnych znajdujących się w obszarze realizacji inwestycji, po uzyskaniu stosownych pozwoleń.	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba GEODETA POWIATOWY
17.	Zakład Gospodarki Komunalnej Wojkowice	nie dotyczy	Jadwiga Zięba GEODETA POWIATOWY
18.	Gminny Zakład Gospodarki Wodnej i Komunalnej Mierzęcice	nie dotyczy	Jadwiga Zięba
19.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
20.	Zakład Usług Wodnych Siewierz	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
21.	T-Mobile Polska S.A. Katowice	nie dotyczy	GEODETA POWIATOWY Jadwiga Zięba
22.	Wydział Architektury	uzgodniono	NACZELNIK Wydziału Architektury Dariusz Kruczkowski (2)
23.	Powiatowy Zarząd Dróg	Zgodnie z projektem.	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BODZINIE INSPEKTOR NADZORU Robot Drogowych inz. Ryszard Czapkiel
24.			
25.			

Katarzyna Naściszewska

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Numer zgłoszenia: BGP.6640.2219.2015

Sączów – most drogowy nad Suchodołem
w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S

Cel: przebudowa obiektu mostowego

Powiat: będziński
Gmina: Bobrowniki
Jednostka ewidencyjna: 240104_2 Bobrowniki
Obwód ewidencyjny: 0005 (Sączów), ar. 11
Skala mapy: 1:1000
Seksja: 6.133.30.16.4 [531.441.174]

Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich – 2000/6,
wysokości – Kronsztad 86

Mapa powstała na bazie materiałów numerycznych przekazanych z Zasobu,
kalibracji i wektoryzacji rastra mapy zasadniczej w skali 1:2000,
wyniaru terenowego oraz pomiaru bezpośredniego. Nie wyklucza
się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu w obrębie wyznaczonego
zakresu opracowania.

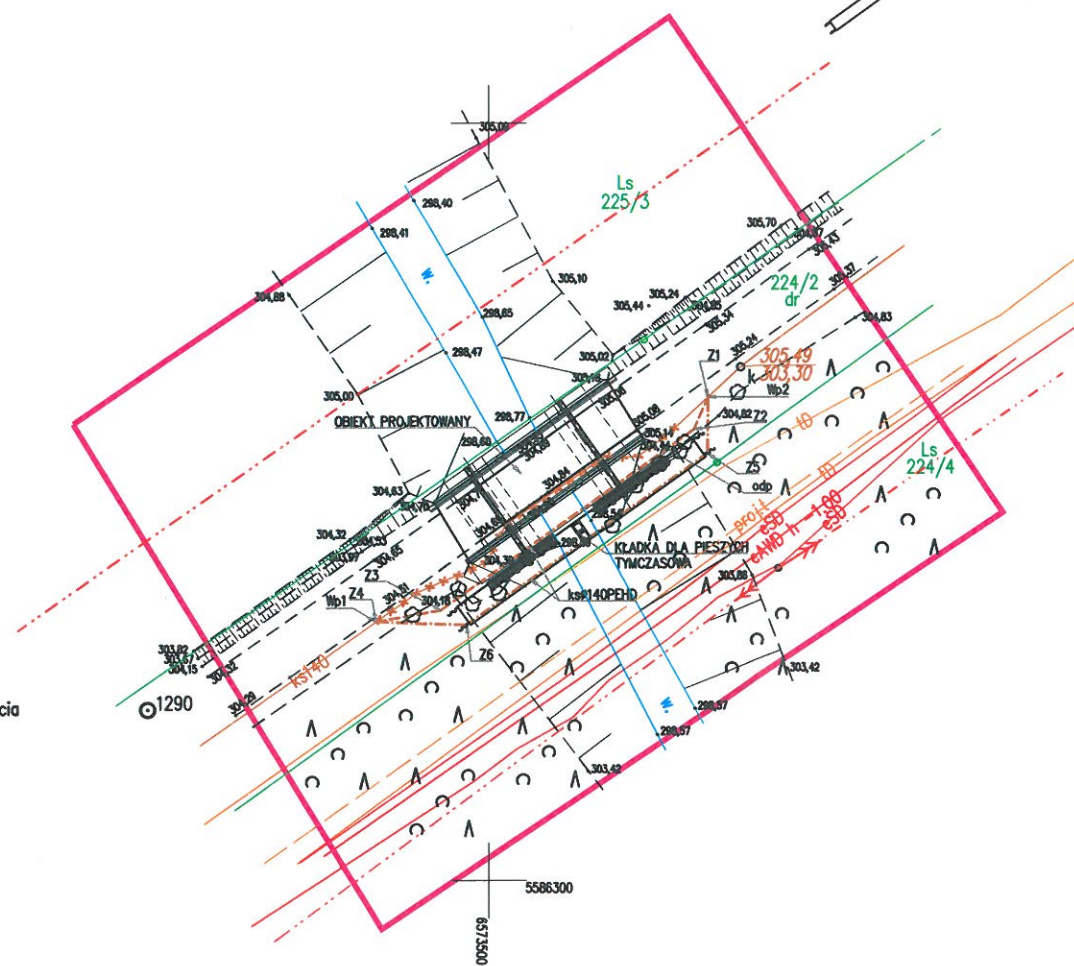
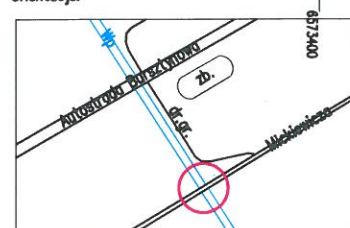
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
(Rozp. MSWiA z dn. 9 listopada 2011, par. 80 ust. 4, 6).

Mapa aktualna na dzień: 30.09.2015

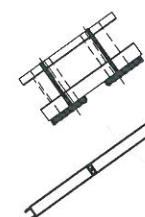
Legenda:

- zakres opracowania / granice aktualizacji
- rzędna wysokościowa (źródło: pomiar)
- W. — woda płynąca/woda stojąca
- orientacyjny przebieg linii napowietrznych średniego napięcia
- projekt — przewód projektowany

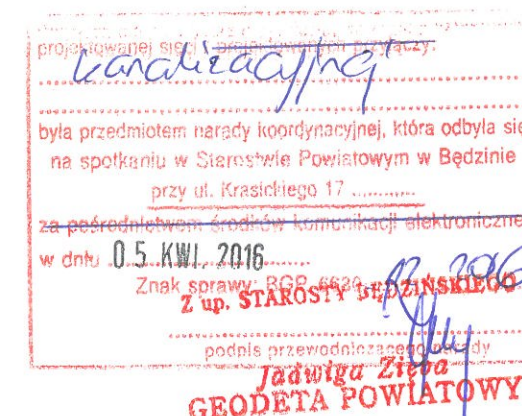
Orientacja:

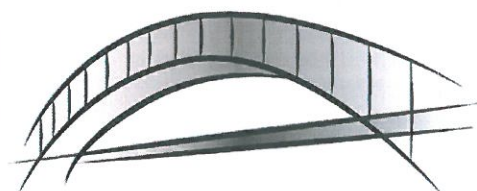


- odp — skrzynka uliczna Ø300 z odpowietrzeniem
- Wp — wpięcie do istniejącej kanalizacji sanitarnej
- Z1 — załom (numeracja załomów)
- — — — — projektowany docelowy rurociąg kanalizacji sanitarnej Ø140PEHD
- — — — — projektowany tymczasowy rurociąg kanalizacji sanitarnej Ø140PEHD
- × × × — likwidowany rurociąg kanalizacji sanitarnej Ø140PEHD
- — — — — istniejący rurociąg kanalizacji sanitarnej Ø140



- projektowany most
- projektowana kładka tymczasowa



 GF - MOSTY		Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemianowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogożniku 42-562 Rogożnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
STADIUM:		Uzgodnienie sytuowania projektowanej sieci kanalizacyjnej	
BRANŻA:		SANITARNA	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Plan Zagospodarowania Terenu Usytuowanie kanalizacji ciśnieniowej			S
			01
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ CAL	SLK/4443/P00S/12	SKALA:
			1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR GOLUS		DATA:
			Marzec 2016



2015-124436

4980-OK-PS-WE.7070.9.2015.286

Katowice, 25 listopada 2015 r.

FIRMA INŻYNIERSKA GF-MOSTY GRZEGORZ FREJ
ul. DĘBOWA 19
41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

*Dotyczy: „Przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S
(ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki*

W odpowiedzi na Państwa pismo o znakach 305-PWY/2015 z dnia 14.11.2015r. dotyczące wydania opinii w sprawie „Przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) wraz z wykonaniem drogi objazdowej i mostu tymczasowego w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki informujemy, że zgodnie z przesłanym załącznikiem graficznym droga objazdowa oraz most tymczasowy będą krzyżowane przez będącą własnością PSE S.A. dwu torową linię elektroenergetyczną 400 kV relacji Wielopole-Joachimów, Rokitnica-Łagisza (przesło 208-209).

Ww. inwestycja oraz sposób jej realizacji powinien uwzględniać wymogi określone w następujących przepisach:

- PN-E-05100 1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.03.2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 2013 r., poz. 492),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 06 lutego 2003r. (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003r.).

Odległość nawierzchni drogi objazdowej oraz nawierzchni drogi na moście tymczasowym od przewodów linii 400 kV nie może być mniejsza niż 11 m (mierząc w pionie).

Minimalna odległość najwyżej położonego elementu konstrukcji mostu tymczasowego lub jego wyposażenia (nie dotyczy nawierzchni) od przewodów linii 400 kV nie może być mniejsza niż 8 m.

Pod linią 400 kV dopuszcza się prace sprzętem zmechanizowanym nie posiadającym przekładni linowych w odległości pionowej nie mniejszej niż 7 metrów od przewodów.

Praca sprzętu zmechanizowanego w odległościach mniejszych od wymienionych powyżej jest możliwa przy wyłączeniach obu torach linii 400 kV. Jednak termin wyłączenia linii powinien zostać zgłoszony przed

Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Oddział w Katowicach
40-056 Katowice, ul. Jordana 25, Sekretariat: tel. +48 32 257 80 01, fax. +48 32 257 80 17, www.pse-poludnie.pl

30 sierpnia roku poprzedzającego wyłączenie do Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. Oddział w Katowicach w celu wprowadzenia go do rocznego planu wyłączeń. W razie braku możliwości spełnienia ww. warunku istnieje możliwość zgłoszenia potrzeby wyłączenia linii w planie miesięcznym (przed 8 dniem miesiąca poprzedzającego wyłączenie). Ze względu na pracę Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. nie gwarantują możliwości uzyskania wyłączenia.

Prowadząc prace budowlano-montażowe zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowanie materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych oraz używanie sprzętu mechanicznego bezpośrednio pod linią napowietrzną lub w odległości bliższej niż 30 metrów (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów. W razie braku możliwości spełnienia powyższych wymogów, prace należy wykonywać w oparciu o zaakceptowaną przez PSE S.A. Oddział w Katowicach Instrukcję Stanowiskową Bezpiecznego Wykonania Pracy oraz pod nadzorem osoby uprawnionej i wyznaczonej przez Wykonawcę prac.

Projekt budowy drogi objazdowej oraz mostu tymczasowego przedstawiony do uzgodnienia w PSE S.A. Oddział w Katowicach powinien zawierać opracowany przez Inwestora aktualny profil podłużny ww. linii w miejscu skrzyżowania z projektowaną inwestycją, uwzględniający zwis przewodów linii 400 kV przeliczony dla maksymalnej temperatury pracy przewodów, tj. +60°C. Profil należy wykonać wg. opracowania „Standard profilu podłużnego napowietrznej linii elektroenergetycznej NN” (dostępnego na stronie internetowej www.pse.pl). Na profilu należy nanieść maksymalne rzędne wysokości dróg oraz pozostałych elementów wyposażenia dróg i mostu.

Zabrania się projektowania oraz urządzania parkingów, miejsc postojowych bezpośrednio pod przewodami oraz w odległości mniejszej niż 20 m od skrajnych przewodów.

Biorąc pod uwagę ww. przepisy i wymogi oraz ograniczenia możliwości wykorzystania sprzętu zmechanizowanego proponujemy rozważenie możliwości innej lokalizacji dla drogi objazdowej oraz mostu tymczasowego.

Sprawę prowadzi Marek Błażkiewicz tel.(0-32) 257 84 83.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
PSE S.A.

DYREKTOR
Pionu Usług Sieciowych
Oddział w Katowicach

Marek Krupa
Marek Krupa

Rozdzielnik:
1.WE

Załącznik 9 2/2
Strona 51

Bobrowniki, dnia 23.12.2015r.

Nr OŚ.6220.3.2015

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013r. Poz. 267 z późn. zm.) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013r. Poz. 1235 z późn. zm.), również na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.09.2015r. (wpływ do urzędu 08.10.2015r.) Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie Tomasza Kotuły - reprezentującego Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 42 – 582 Rogoźnik w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”

stwierdzam

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 30.09.2015r. (wpływ do urzędu 08.10.2015r.) uzupełniony 22.10.2015r. (wpływ do urzędu 22.10.2015r.), 03.11.2015r. (wpływ do tut. urzędu 03.11.2015r.), 10.11.2015 (wpływ do tut. Urzędu 10.11.2015r.) Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie Tomasza Kotuły - reprezentującego Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 42 – 582 Rogoźnik zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”

Pismem nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 15.10.2015r. Wnioskodawca został wezwany do usunięcia braków wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz złożenia wyjaśnień lub uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 22.10.2015r. Wnioskodawca uzupełnił wniosek i złożył poprawione karty informacyjne przedsięwzięcia.

W związku z wprowadzonymi zmianami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Wnioskodawca został wezwany pismem nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 27.10.2015r. na podstawie art. 50 § 1 kpa do wyjaśnień lub poprawienia zapisów w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W odpowiedzi w dniu 03.11.2015r. Wnioskodawca złożył poprawione karty informacyjne przedsięwzięcia (z dnia 02.11.2015r.), załączył również wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Powyższy załącznik przedkłada się w sytuacji kiedy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wydawana w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10, natomiast we wniosku z dnia 30.09.2015 r. Wnioskodawca wskazał, iż realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością uzyskania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1pkt 1, dlatego Wnioskodawca nie został wezwany do uzupełnienia tego załącznika.

W związku z tym, w piśmie z dnia 09.11.2015 (wpływ tut. urzędu 10.11.2015r.) pełnomocnik Inwestora wyjaśnił, iż realizacja przedsięwzięcia będzie prowadzona w trybie pozwolenia na budowę, oraz że Inwestor ubiega się o wyłączenie terenu z produkcji leśnej.

W dniu 10.11.2015r. do tut. urzędu wpłynęły dwa pisma z datą 09.11.2015r. Pismo od PZD w Będzinie informujące o przekazaniu prowadzenia sprawy Firmie Inżynierskiej GF – Mosty Grzegorz Frej. Pismo od Firmy Inżynierskiej GF – Mosty Grzegorz Frej, informujące m.in. o tym, iż realizacja

inwestycji będzie prowadzona w trybie pozwolenia na budowę, do pisma zostało załączone pełnomocnictwo z dnia 03.11.2015r. dla Pana Grzegorza Frej.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397 ze zm.), przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 przed uzyskaniem decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013r. Poz. 1235 z późn. zm.) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 (organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest: wójt, burmistrz lub prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć) organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Wójt Gminy Bobrowniki. W ramach procedury organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bada potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy. Postanowienie o potrzebie lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy) wydaje się po zasięgnięciu opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 regionalnego dyrektora ochrony środowiska i art. 64 ust 1 pkt 2 państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Zgodnie z art. 84 ust. 1 ww. ustawy w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 ww. ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, ust. 2 pkt 2 uzasadnienie decyzji, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013r. Poz. 1235 z późn. zm.) „właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (...)”

Przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki (pismo UG Bobrowniki Ref. Mienia Komunalnego Nr MK.6727.119.2015/W z dnia 09.11.2015r.)

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił pismami nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 13.11.2015r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał opinię z dnia 20.11.2015r. nr WOŚ.4240.781.2015.IŁ wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Dąbrowie Górniczej w opinii sanitarnej z dnia 25.11.2015r. nr NS/ZNS/523/557/5546/57/2015 zaopiniował brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy organ przeprowadzający postępowanie wydał postanowienie nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 11.12.2015r. stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do wytycznych art. 63 ust.1 ww. ustawy na podstawie zebranych materiałów i informacji podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (z dnia 02.11.2015r.) uznano, że nie zachodzą szczególne uwarunkowania do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe ustalono, uwzględniając wytyczne art. 63 ust. 1 ww. ustawy:

1). rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,

1. jego skale i wielkość zajmowanego terenu i ich wzajemnych proporcji - przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej ul. Mickiewicza. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr: 224/2, 225/3 obręb Sączów. Teren zajęty na stałe pod inwestycję :

działka nr 224/2 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0330ha)

działka nr 225/3 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0072 ha).

Teren zajęty czasowo na czas trwania realizacji inwestycji:

działka nr 224/2 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0520ha)

działka nr 225/3 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0820 ha).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi objazdowej i mostu tymczasowego, rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, budowę nowego obiektu mostowego, zabudowę wyposażenia i nawierzchni zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonanie zabezpieczenia skarp przyobiektowych.

Podstawowe parametry geometryczne nowoprojektowanej konstrukcji: rozpiętość teoretyczna 14,0m, długość całkowita 30,2m, szerokość całkowita 12,9m, wysokość konstrukcyjna 1,26m

Most projektuje się jako obiekt - jednoprzęsłowa rama, posadowiona bezpośrednio. Przyczółki ze skrzydłami stanowiącymi zabezpieczenie nasypu. Przez obiekt przebiegać będą dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m, opaski bezpieczeństwa o szerokości 0,15m, lewostronny chodnik pieszy o szerokości 2m oraz prawostronna ścieżka rowerowa o szerokości 2m. Ruch pieszy i rowerowy oddzielony krawężnikiem. Z obu stron obiektu zaprojektowano barieroporcze o wysokości 1,10m. dla pieszych i 1,20m dla ścieżki rowerowej. Skarpy pod mostem zostaną umocnione betonem grubości 20cm lub prefabrykowanymi płytami betonowymi.

Przebudowa istniejącego obiektu mostowego zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia wynika ze stale pogarszającego się stanu technicznego obiektu (pęknięcia podpór, ubytki betonu podpór i ustroju nośnego, korozja betonu i zbrojenia). Stan techniczny mostu jest niedostateczny i jego dalsza eksploatacja zagraża bezpieczeństwu użytkowników.

Obiekt po przebudowie spełni nowe standardy w zakresie obciążeń, parametrów użytkowych, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wymogów ochrony środowiska (ze względu na zebranie wód opadowych i podczyszczenia ich w separatorach substancji ropopochodnych przed zrzuceniem ich pod obiekt).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącego obiektu mostowego nad suchodołem w ciągu ulicy Mickiewicza w Dobieszowicach – droga powiatowa nr 4769S. Powierzchnia zajmowana przez projektowany most wynosi 402m².

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zamknięciem mostu na czas przebudowy. Na czas przebudowy zostanie wykonany most tymczasowy nad suchodołem oraz droga objazdowa. Most posiadać będzie chodnik dla pieszych. Długość obiektu tymczasowego to 22m.

Budowa nowego mostu wykonana będzie przy wykorzystaniu technologii monolitycznej ramy żelbetowej w deskowaniu. Podpory żelbetowe zostaną zrealizowane w osłonie stalowych ścian szczelnych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania negatywnych oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniono wykorzystanie zasobów naturalnych. Nie występuje ryzyko poważnej awarii.

Faza realizacji przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne pochodzących od maszyn budowlanych, zaburzeniem klimatu akustycznego powodowane hałasem emitowanym przez maszyny i sprzęt budowlany, koniecznością okresowego zajęcia terenu na prowadzenie prac i składowanie materiałów, wytworzeniem odpadów z rozbiórki i demontażu oraz w budowaniem nowych elementów.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia prace będą prowadzone tak, aby nie powodowały zanieczyszczeń zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczenia powietrza pyłami

lub gazami, możliwości powstania pożaru. Przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań: wykonanie odwodnienia mostu i dojazdu z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni drogi, wpustów z kratą i osadnikiem, prowadzenie prac budowlanych zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne jego przekształcenie, zapewnienie takiej organizacji robót aby prace szczególnie hałaśliwe prowadzone były w godzinach od 6.00 do 22.00, używanie sprawnego sprzętu, który będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu w obrębie istniejącej drogi dojazdowej do mostu, miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód, zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów, do realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą składowane w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu i wód gruntowych i powierzchniowych. Składowanie odpadów w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie wykorzystywane lub poddane utylizacji. Odpady opakowaniowe przechowywane będą w specjalnych pojemnikach, odpady komunalne gromadzone będą w pojemnikach zamkniętych, miejsca gromadzenia odpadów niebezpiecznych zostaną szczególnie zabezpieczone. Powstające odpady przekazywane będą jednostkom posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów.

Roboty związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, po zakończeniu realizacji robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego

W trakcie realizacji robót teren będzie na bieżąco porządkowany, ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących negatywnie wpłynąć na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Faza eksploatacji nie spowoduje wzrostu emisji i innych uciążliwości, gdyż realizowane przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanych do środowiska. Natomiast po realizacji przedsięwzięcia woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą wpustów oraz drenaży liniowych do kolektorów podwieszonych pod obiektem mostowym (kolektory odwodnienia wpięte do separatorów substancji ropopochodnych), a następnie odprowadzana pod obiekt.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usuwania drzew i zieleni niskiej (traw i chwastów). Ilość drzew do usunięcia jest ograniczona do minimum i jest niezbędna do wykonania przebudowy obiektu mostowego

2.) usytuowanie przedsięwzięcia- przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie śląskim, powiecie będzińskim, gminie Bobrowniki w miejscowości Sączów w ciągu drogi powiatowej Nr 4769S, lokalizacja mostu nie ulegnie zmianie.

Przedsięwzięcie zostanie usytuowane poza: obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami objętymi strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Realizowana inwestycja (budowa nowego mostu nad suchodołem w drodze powiatowej) w zakresie opracowania przebiega przez tereny niezabudowane, przez tereny leśne.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki – zatwierdzonego uchwałą Nr XXXI/218/05 Rady Gminy w Bobrownikach z dnia 28 października 2005r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki – sołectwo Sączów, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 139 poz. 3481 z dnia 30 listopada 2005r. z późn. zm. inwestycja realizowana w terenach oznaczonych S-63DK-Z1/2 – tereny dróg publicznych.

3.) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do punktu 1 i 2 stwierdzono – zasięg oddziaływania – inwestycja ma charakter lokalny. Skala i zakres planowanego przedsięwzięcia, a także lokalizacja w znacznej odległości od granicy państwa zapewnia, że nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne na elementy przyrodnicze.

Ze względu na zakres i skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania, nie będzie ono znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren w granicach objętych inwestycją jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną: kanalizacja sanitarna ks 140, w bezpośrednim pobliżu mostu znajdują się linie energetyczne WN 400kV.

Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - emisje i uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy, ustąpią po zakończeniu realizacji. Po zakończeniu robót cały teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Realizacja przedsięwzięcia nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, oddziaływanie z pojazdów użytkowników mostu będzie porównywalne do stanu obecnego.

Przedsięwzięcie przywróci odpowiedni stan techniczny i użytkowy mostu.

Strony postępowania ustalone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013r. Poz. 267 z późn. zm.) zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania pismem nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 13.11.2015r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania administracyjnego (pismo nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 14.12.2015r.) i możliwości wniesienia uwag w terminie do 17.12.2015r. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag, zastrzeżeń, wniosków.

W trakcie prowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpłynęło od strony Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Świerklaniec:

- pismo z dnia 19.11.2015r. „informuje, iż z uwagi na to, że inwestycja objęta wnioskiem będzie zajmować tereny leśne będące w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Świerklaniec, wymagać to będzie przeprowadzenia procedury wyłączenia z produkcji leśnej terenów zajętych pod inwestycję.”

- pismo z dnia 08.12.2015r. „informuje, iż z uwagi na to, że inwestycja objęta wnioskiem będzie zajmować tereny leśne będące w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Świerklaniec (działka ewidencyjna 225/3 obręb ewidencyjny Sączów), wymagać to będzie przeprowadzenia procedury wyłączenia z produkcji leśnej terenów zajętych pod inwestycję zgodnie z zapisami ustawy o ochronie o gruntów rolnych i leśnych i uzyskania wszelkich, wymaganych w/w ustawą zgód właściwych organów” pismo wpłynęło do tut. urzędu 11.12.2015r. zostało złożone w odpowiedzi na pismo nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 02.12.2015r. informujące o możliwości wnoszenia uwag przed wydaniem postanowienie.

W niniejszym postępowaniu organ prowadzący opierał się na następujących dowodach:

- karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 02.11.2015r. (wniosek z załącznikami)
- opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach
- opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej
- miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki – sołectwo Sączów zatwierdzonego uchwałą Nr XXXI/218/05 Rady Gminy w Bobrownikach z dnia 28 października 2005r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki – sołectwo Sączów, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 139 poz. 3481 z dnia 30 listopada 2005r. z późn. zm.

uwzględnił opinie ww. organów oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...”

oraz informacje uzyskane w ramach przeprowadzonego postępowania (m.in. pismach strony i inwestora).

W związku z wypełnieniem przez inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskaniu stosownej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz po przeprowadzeniu analizy przedsięwzięcia uwzględniając art. 63 ust. 1 ww. ustawy i przeanalizowaniu specyfiki przedsięwzięcia, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013r. Poz. 1235 z późn. zm.) integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bobrowniki w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 1 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. Poz. 1235 z późn. zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej – zwolnione z opłaty skarbowej

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
mgr inż. Tomasz Gajek
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

- ①. P. Grzegorz Frej - pełnomocnik Powiatowego Zarząd Dróg
w Będzinie z/s w Rogoźniku, 42 – 582 Rogoźnik
Firma Inżynierska GF – Mosty ul. Dębowa 19, 41 – 940 Piekary Śląskie
Adres do korespondencji:
ul. Kościelna 63, 41 – 103 Siemianowice Śląskie
2. Skarb Państwa
ul. Sączewskiego 6, 42 -500 Będzin
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Świerklaniec,
ul. Oświęcimska 19, 42 – 622 Świerklaniec
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Katowice,
ul. Myśliwska 5, 40 – 017 Katowice
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
ul. Dąbrowskiego 22, 40 – 032 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej,
ul. Kościuszki 58, 42 – 500 Będzin

Nr OŚ.6220.3.2015

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Bobrowniki
Nr OŚ.6220.3.2015 z dnia 23.12.2015r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz.U. z 2013r. poz.1235 z późn. zm.)

pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej ul. Mickiewicza w Sączowie. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr: 224/2, 225/3 obręb Sączów. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w miejscu istniejącego obiektu mostowego nad suchodołem w ciągu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach - droga powiatowa numer 4769 S sołectwo Sączów gmina Bobrowniki. Powierzchnia zajmowana przez projektowany most wynosi 402m². Teren zajęty na stałe pod inwestycję:

działka nr 224/2 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0330ha)

działka nr 225/3 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0072 ha).

Teren zajęty czasowo na czas trwania realizacji inwestycji (obejmujący lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, mostu tymczasowego i drogi objazdowej):

działka nr 224/2 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0520ha)

działka nr 225/3 (projektowana powierzchnia zajęcia 0,0820 ha).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi objazdowej i mostu tymczasowego, rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, budowę nowego obiektu mostowego, zabudowę wyposażenia i nawierzchni zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonanie zabezpieczenia skarp przyobektowych.

Most projektuje się jako obiekt - jednoprzęsłowa rama, posadowiona bezpośrednio. Przyczółki ze skrzydłami stanowiącymi zabezpieczenie nasypu. Przez obiekt przebiegać będą dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m, opaski bezpieczeństwa o szerokości 0,15m, lewostronny chodnik pieszy o szerokości 2m oraz prawostronna ścieżka rowerowa o szerokości 2m. Ruch pieszy i rowerowy oddzielony krawężnikiem o wyniesieniu min. 12,0cm. Z obu stron obiektu zaprojektowano barieroporęcze o wysokości 1,10m dla pieszych i 1,20m dla ścieżki rowerowej. Skarpy pod mostem zostaną umocnione betonem grubości 20cm lub prefabrykowanymi płytami betonowymi.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| - kategoria drogi: | powiatowa |
| - klasa drogi: | Z |
| - rozpiętość teoretyczna: | 14,0m, |
| - długość całkowita: | 30,2m |
| - szerokość całkowita: | 12,9m, |
| - szerokość w świetle pod przęsłem: | 13,2m, |
| - wysokość konstrukcyjna: | 1,26m, |
| - posadowienie: | bezpośrednie, |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą: | ~90°. |

Planowany most tymczasowy to konstrukcja stalowa, kratowa, składana typu np.: MS-54 z nawierzchnią bitumiczną zostanie wzniesiony w pobliżu mostu po stronie północnej. Most posiadać będzie chodnik dla pieszych. Długość obiektu tymczasowego wynosi 22m.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną:

- kanalizacja sanitarna ks140 – zostanie przełożona na czas budowy i podwieszona do mostu tymczasowego, po wybudowaniu nowej konstrukcji rury zostaną podwieszone pod nowym obiektem,
- linie energetyczne NN – w bezpośrednim pobliżu mostu znajduje się linia 400kV.

Budowa nowego mostu wykonana będzie przy wykorzystaniu technologii monolitycznej ramy żelbetowej w deskowaniu. Podpory żelbetowe zostaną zrealizowane w osłonie stalowych ścian szczelnych.

Realizacja budowy odbywać się będzie w tradycyjnych technologiach przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Pracujący podczas realizacji obiektu sprzęt mechaniczny posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwir, piasek, itp.), asfalty, cement, pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy, zakładów petrochemicznych oraz cementowni. Woda do celów technologicznych dostarczana będzie na plac budowy w beczkowozach.

Przedmiotowa inwestycja w fazie eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody, prądu i innych surowców.

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów i surowców podczas realizacji przedsięwzięcia: beton – 518m³, stal – 107 t, beton asfaltowy – 350m³, powłoki ochronne – 1350m², nawierzchnie żywiczne – 130m².

W fazie eksploatacji przewiduje się wykonywanie standardowych prac konserwacyjnych dla żelbetowych obiektów mostowych. W okresie zimowym będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (odsnieżanie, środki do odmrażania). W toku eksploatacji poruszające się pojazdy użytkowników drogi i mostu będą wykorzystywały różne rodzaje paliw, w sposób porównywalny z dotychczasowym i stosowanym powszechnie na drogach. Przedmiotowa inwestycja wprowadzać będzie do środowiska wody opadowe z drogi powiatowej numer 4769 S z odcinka przebiegającego po nowym obiekcie mostowym. Z uwagi na fakt, że planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego mostu, ilość wód opadowych oraz wytwarzanych zanieczyszczeń nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Zostanie wykonane odwodnienie obiektu mostowego obejmującego wpusty, drenaż, kolektory odwodnienia wpięte do separatorów substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzenie podczyszczonej wody pod obiekt.

Faza realizacji wiąże się z zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego od maszyn budowlanych, zaburzeniem klimatu akustycznego powodowane hałasem emitowanym przez maszyny i sprzęt budowlany, koniecznością okresowego zajęcia terenu na prowadzenie prac i składowanie materiałów, wytworzeniem i konieczność unieszkodliwienia odpadów z rozbiórki i demontażu oraz związanych z wbudowywaniem nowych elementów. W czasie trwania prac budowlanych powstaną następujące odpady:

- 15 Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
- 15 01 Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
 - 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury
 - 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych
 - 15 01 03 Opakowania z drewna
 - 15 01 04 Opakowania z metali
 - 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe
 - 15 01 07 Opakowania ze szkła
- 15 02 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne
- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściérki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
- 17 Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
- 17 01 Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
 - 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
 - 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg
 - 17 03 Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe
 - 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymieniony w 17 03 01
 - 17 03 80 Odpadowa papa
 - 17 04 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
 - 17 04 05 Żelazo i stal
 - 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
 - 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
 - 17 05 06 Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
 - 17 06 Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
 - 17 06 04 Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
- 20 Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
 - 20 01 Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)
 - 20 01 01 Papier i tektura
 - 20 01 10 Odzież
 - 20 01 28 Farby, tusze, farby drukarskie, kleje, lepiszcze i żywice inne niż wymienione w 20 01 27
 - 20 03 Inne odpady komunalne
 - 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

W trakcie realizacji robót teren będzie na bieżąco porządkowany, ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących negatywnie wpłynąć na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Odpady opakowaniowe przechowywane będą w specjalnych pojemnikach. Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie budowy. Miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów niebezpiecznych zostaną szczególnie zabezpieczone. Powstające odpady przekazywane będą jednostkom organizacyjnym posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów.

W okresie trwania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- b) stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Dla realizowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujące rozwiązania:

- wykonanie odwodnienia mostu i dojazdu z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni drogi, wpustów z kratą i osadnikiem,
- prowadzenie prac budowlanych zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni,
- zapewnienie takiej organizacji robót aby prace szczególnie hałaśliwe były prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu w obrębie istniejącej drogi dojazdowej do mostu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- zaplecze budowy będzie właściwie zorganizowane i wyposażone, w tym w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą składowane w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu i wód gruntowych i powierzchniowych,
- powstające odpady, w tym z prac rozbiórkowych będą bezpiecznie usuwane i magazynowane, w taki sposób, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska lub powstania szkód,
- składowanie odpadów w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów,
- warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- roboty związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane ze stanowisk brzegowych,
- po zakończeniu realizacji robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego

W związku z budową mostu stałego zmiana pokrycia terenu będzie polegać na lokalnej wycince zieleni niskiej (traw i chwastów), drzew (samosiejek) po stronie północnej w ilości około 10szt. oraz drzew w ilości około 10szt. Ilość drzew do usunięcia jest ograniczona do minimum i jest niezbędna do wykonania przebudowy obiektu mostowego. Skarpy pod mostem zostaną umocnione betonem grubości 20cm lub prefabrykowanymi płytami betonowymi. W związku z zamknięciem mostu na czas przebudowy projektuje się objazd oraz most tymczasowy. Wybudowanie mostu i drogi objazdowej wiąże się z wycięciem zieleni niskiej oraz samosiejek robinia akacja w ilości około 10szt. Po rozbiórce mostu i drogi objazdowej Wykonawca zobowiązany będzie do odtworzenia zieleni. Wycinka drzew na działce 225/3 dotyczyć będzie młodych drzew pochodzących z samosiewu. Drzewa te mają średnicę pni do kilku centymetrów i wiek do około 3 lat. Roślinność na tym terenie jest regularnie karczowana w związku z istniejącą napowietrzną linią elektroenergetyczną oraz przez Zarządcę drogi w związku z pracami utrzymaniowymi. Wycinka drzew na działce 224/2 dotyczy drzew o średnicach do 15cm, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i których korony kolidują z przedmiotową inwestycją.

Szczegółowy zakres robót obejmuje: roboty przygotowawcze, ustalenie przebiegu infrastruktury technicznej, wykonanie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, wykonanie tymczasowego mostu nad suchodołem oraz drogi objazdowej, rozbiórka elementów wyposażenia istniejącego obiektu mostowego, rozbiórka żelbetowej konstrukcji nośnej istniejącego obiektu mostowego (rozbiórka elementów nośnych istniejącego obiektu prowadzona będzie przy użyciu młotów hydraulicznych), wykonanie żelbetowej konstrukcji nowego obiektu mostowego (prace polegające na wykonaniu żelbetowej konstrukcji nowego obiektu mostowego prowadzone będą z zastosowaniem gotowej mieszanki betonowej, przywożonej na miejsce budowy, podawanej na

miejsce wbudowania za pomocą pomp do beton),. wykonanie elementów wyposażenia obiektu mostowego, zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych (zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu realizowane będzie z zastosowaniem elastycznych powłok antykarbonatyzacyjnych i hydrofobizacyjnych), zabezpieczenie skarp, rozbiórka mostu tymczasowego i drogi objazdowej, uporządkowanie terenu budowy, odtworzenie zieleni.

Z up WÓJTA
mgr inż. Tomasz Gajek
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej



STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE

42 – 500 Będzin, ul. Ignacego Krasickiego 17

tel. 32 36 80 800 faks 32 36 80 777

Wydział Środowiska i Leśnictwa

WŚiL.6324.0094.2015

Będzin, 2015-10-27

Firma Inżynierska GF-MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śląskie

Dot.: pisma z dnia 13.10.2015 r., znak 277-PWY/2015, w sprawie konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769S – ul. Mickiewicza w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”

W odpowiedzi na pismo o znaku jw. informuję, iż ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 469) w art. 122 ust. 1 i ust. 2 normuje działania wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Jednym z takich działań jest budowa urządzenia wodnego. Poprzez urządzenie wodne w myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 ww. ustawy rozumie się każde urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a nie wyłącznie te, które zostały wyszczególnione w treści przepisu. W myśl art. 9 ust. 2 ww. ustawy przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń. Na wykonanie urządzeń wodnych, w tym ich odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiorę lub likwidację, wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Pozwolenie wodnoprawne jest również wymagane na wykonywanie wszelkich robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią czy robót w wodach, mogących być przyczyną zmiany naturalnych przepływów.

Wąwóz po wąskotorowej linii kolejowej, nie stanowi urządzenia wodnego, a woda, która może go wypełniać nie jest wodą powierzchniową płynącą w świetle przepisów ustawy Prawo wodne. Reasumując dla przedmiotowej inwestycji nie ma zastosowania art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

NACZELNIK
Wydziału Środowiska i Leśnictwa
Anna Pala

Otrzymują:

1. Adresat
2. WŚiL a/a

Dokument sporządziła: Magdalena Karpierz



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU



Rogoźnik, dn. 15.01.2016r.

PZD/ 5540/m/28-4/16

42-582 Rogoźnik
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
O/Będzin 71-8438-
0001-0020-0639-
2000-0020

**FIRMA INŻYNIERSKA
GF - MOSTY
ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śląskie**

Dotyczy: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”

W odpowiedzi na pismo 394 - PWY/2016 z dnia 04.01.2016r przesyłamy w załączeniu zgodę Starosty Będzińskiego do dysponowanie działką nr 224/2 k.m.5 Sączów na cele budowlane oraz zgodę na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego mostu.

Warunki odprowadzenia wód jak wyżej:

- urządzeniem wodnym będzie wylot kanalizacji deszczowej $\varnothing 250$ zlokalizowany w skarpie zachodniej oraz wylot drenażu $\varnothing 150$ w skarpie wschodniej wawozu pozostałego po nieistniejącej linii kolei wąskotorowej,
- wody odprowadzić należy poza obiekt do separatora substancji ropopochodnych
- wloty rur oraz rowy należy umocnić

Załączniki:
1. jw.

Otrzymują
1. Adresat
2. PZD/WDiM a/a

Rubusla

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Rafał Kotuła

**Załącznik 12
Strona 63**

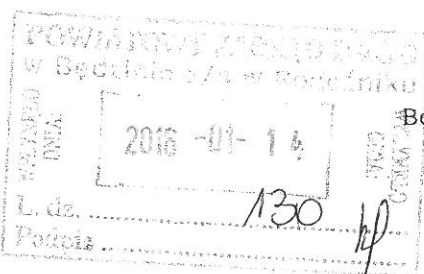


Starosta
Będziński

Arkadiusz
Watoła

Starostwo Powiatowe
ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin
tel. + 48 32 368 07 00
faks + 48 32 267 79 33

WGN-I.673.2.2016



Będzin, 11.01.2016r.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Będzinie z/s w Rogoźniku
ul. Węgrowa 59
42-582 Rogoźnik

dot. pisma z dnia 05.01.2016r. nr PZD/5540/m/28-3/16

Starosta Będziński reprezentujący interesy Skarbu Państwa jako podmiot występujący w ewidencji gruntów, wyraża zgodę na prawo do dysponowania na cele budowlane nieruchomością ozn. nr 224/2 k.m.5 usytuowaną w Sączowie, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodółem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki” oraz wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego mostu na ww. działkę.

STAROSTA BĘDZIŃSKI

Arkadiusz Watoła

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR NADZORU
W BĘDZINIE
11.01.2016
mgr inż. Robert Nowak
Regon 276287370

Załącznik 13
Strona 64

18559/16

D e c y z j a

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 23), art. 180 pkt. 2, art. 181 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.), art. 122 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i ust. 3, art. 127 ust. 3 i ust. 5, art. 128, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Frej z Firmy Inżynierskiej GF-Mosty Grzegorz Frej w Piekarach Śląskich przy ul. Dębowej 19, działającego w imieniu i na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku przy ul. Węgroda 59 o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych - wylotu kanalizacji deszczowej oraz wylotu drenażu zlokalizowanych na działce nr 224/2 obręb ewidencyjny Sączów, jednostka ewidencyjna Bobrowniki, powiat będziński, województwo śląskie przy moście w ciągu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach oraz na odprowadzanie do ziemi za ich pośrednictwem wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia w/w mostu

o r z e k a m

I. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku przy ul. Węgroda 59 pozwoleń wodnoprawnych na:

1. wykonanie urządzeń wodnych:

1.1. wylotu kanalizacji deszczowej A o średnicy Ø250 mm zlokalizowanego przy moście w ciągu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach na działce nr 224/2 obręb ewidencyjny Sączów, jednostka ewidencyjna Bobrowniki, powiat będziński, województwo śląskie.

Współrzędne geograficzne: N: 50° 24' 29,95", E: 19° 2' 2,94"

Rzędna dna wylotu: 299,072 m n.p.m.

1.2. wylotu drenażu płyty przejściowej B o średnicy Ø150 mm zlokalizowanego przy moście w ciągu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach na działce nr 224/2 obręb ewidencyjny Sączów, jednostka ewidencyjna Bobrowniki, powiat będziński, województwo śląskie.

Współrzędne geograficzne: N: 50° 24' 30,06", E: 19° 2' 3,23"

Rzędna dna wylotu: 299,072 m n.p.m.

2. odprowadzanie do ziemi za pośrednictwem wylotu kanalizacji deszczowej A oraz wylotu drenażu płyty przejściowej B wymienionych w pkt I.1 niniejszej decyzji podczyszczonych wód opadowych i roztopowych, pochodzących z odwodnienia mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach, ze zlewni o powierzchni łącznej 0,039 ha (powierzchnia drogi i chodników) w ilości maksymalnej dla wylotu kanalizacji deszczowej A: 11,7 l/s (ilość średnio dobową 1,45 m³/dobę, ilość maksymalna godzinowa 5,35 m³/h, ilość maksymalna roczna 413,4 m³/rok) oraz dla wylotu drenażu płyty przejściowej B: 0,01 l/s (ilość średnio dobową 0,002 m³/dobę, ilość maksymalna godzinowa 0,006 m³/h, ilość maksymalna roczna 0,275 m³/rok), o dopuszczalnych parametrach:

- zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej,
- węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej.

Załącznik 14 1/4
Strona 65

- II. Zobowiązać Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku przy ul. Węgroda 59 do:
1. prawidłowej eksploatacji i utrzymania w należyтым stanie technicznym posiadanych urządzeń służących do podczyszczania oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi;
 2. uporządkowania i przywrócenia terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu prac.
- III. Pozwolenie wodnoprawne zostaje wydane:
1. na czas określony - do dnia 06.05.2026 r. w części dotyczącej odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi;
 2. na podstawie dokumentacji pn.: „OPERAT WODNOPRAWNY wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej do suchodołu i odprowadzenie tym wylotem wód deszczowych i roztopowych z kolektora kanalizacji deszczowej do środowiska”, wykonanego przez Pan mgr inż. Grzegorza Frej oraz Pan mgr inż. Jana Malordy, w listopadzie 2015 r.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z jego otrzymaniem.

Uzasadnienie

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach postanowieniem z dnia 07.12.2015 r. Nr NO/021-W-193/15/21929 wyznaczył Prezydenta Miasta Sosnowca do załatwienia sprawy o udzielenie Powiatowemu Zarządowi Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku przy ul. Węgroda 59 pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania: *Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki.*

W myśl art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 140 ust. 1 w/w ustawy organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 2a jest starosta, wykonujący to zadanie, jako zadanie z zakresu administracji rządowej. W miastach na prawach powiatu, obowiązki starosty pełni prezydent miasta. Wobec powyższego oraz zgodnie z postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z dnia 07.12.2015 r. Nr NO/021-W-193/15/21929, organem właściwym do wydania pozwoleń w przedmiotowej sprawie jest Prezydent Miasta Sosnowca.

Wniosek nie spełniał wymogów formalno-prawnych, w związku z czym pismem z dnia 16.12.2015 r. wezwano pełnomocnika wnioskodawcy do jego uzupełnienia. Po uzupełnieniu przedmiotowego wniosku wszczęto postępowanie wodnoprawne, zawiadamiając o tym strony postępowania. Informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwoleń wodnoprawnych podano również do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Sosnowcu, Starostwie

Załącznik 14 2/4
Strona 66

Powiatowym w Będzinie oraz Urzędzie Gminy Bobrowniki. Powyższą informację zamieszczono również na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sosnowcu.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800), w niniejszej decyzji określono warunki dla wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi.

Pismem z dnia 08.03.2016 r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów. Pismem z dnia 17.03.2016 r. Wójt Gminy Bobrowniki wniósł uwagi w przedmiotowej sprawie, które zostały przez tut. organ rozpatrzone.

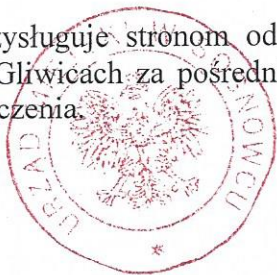
Pismem z dnia 01.04.2016 r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) „Organ właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem decyzji, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000”. Planowana inwestycja objęta rozpatrywanym wnioskiem zlokalizowana jest w znacznej odległości od obszaru Natura 2000, w związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ten obszar.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Prezydenta Miasta
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Krzysztof Wiatładus

Otrzymuje:

Pan Grzegorz Frej Firma Inżynierska GF-Mosty
adres do korespondencji:
ul. Kościelna 63
41-103 Siemianowice Śląskie

Załącznik 14 3/4
Strona 67

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach
40-036 Katowice, ul. Wita Stwosza 2

Kopia: a/a

Nie podlega opłacie skarbowej. Zwolniono z opłaty skarbowej. Podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.).



STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE

42 – 500 Będzin, ul. Ignacego Krasickiego 17

tel. 778 78 26 fax. 323 680 771

Wydział Architektury

Powiatowy Konserwator Zabytków

WA-PKZ.410.0049.2015

Będzin, dnia 18.01.2016

Firma Inżynierska GF – Mosty

Grzegorz Frej

ul. Dębowa 19

41 – 940 Piekary Śląskie

W odpowiedzi na pismo l.dz. 70118 skierowane w dniu 24.12.2015 r., do Powiatowego Konserwatora Zabytków Będzinie przez Firmę Inżynierską GF – Mosty Grzegorz Frej z siedzibą ul. Dębowa 19, 41 – 940 Piekary Śląskie, odnośnie zapytania czy most nad suchodołem położony w Dobieszowicach w gminie Bobrowniki – obręb Saczów, na ul. Mickiewicza (działka nr 224/2) znajduje się pod ochroną konserwatorską,

Powiatowy Konserwator Zabytków w Będzinie

informuje, że wnioskowany obiekt mostowy nie jest ujęty w rejestrze zabytków, ani objęty ochroną mocy zapisów miejscowego planu zagospodarowania oraz nie widnieje w gminnej ewidencji zabytków.

POWIATOWY KONSERWATOR ZABYTKÓW

Artur Rob

Załącznik 15 1/2

Strona 69

Otrzymują:

- ① Firma Inżynierska GF – Mosty Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Do wiadomości:

- 1) Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Francuska 12
40 – 015 Katowice
- 2) a/a

Załącznik 15 2/2
Strona 70



STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE

42 – 500 Będzin, ul. Ignacego Krasickiego 17

tel. 778 78 26 fax. 323 680 771

Wydział Architektury

Powiatowy Konserwator Zabytków

WA-PKZ.410.0049.2015

Będzin, dnia 18.01.2016

Firma Inżynierska GF – Mosty

Grzegorz Frej

ul. Dębowa 19

41 – 940 Piekary Śląskie

W odpowiedzi na pismo l.dz. 70118 skierowane w dniu 24.12.2015 r., do Powiatowego Konserwatora Zabytków Będzinie przez Firmę Inżynierską GF – Mosty Grzegorz Frej z siedzibą ul. Dębowa 19, 41 – 940 Piekary Śląskie, odnośnie zapytania czy most nad suchodołem położony w Dobieszowicach w gminie Bobrowniki – obręb Saczów, na ul. Mickiewicza (działka nr 224/2) znajduje się pod ochroną konserwatorską,

Powiatowy Konserwator Zabytków w Będzinie

informuje, że wnioskowany obiekt mostowy nie jest ujęty w rejestrze zabytków, ani objęty ochroną mocy zapisów miejscowego planu zagospodarowania oraz nie widnieje w gminnej ewidencji zabytków.

POWIATOWY KONSERWATOR ZABYTKÓW

Artur Rob

Załącznik 14 1/2

Strona 55

Otrzymują:

- ① Firma Inżynierska GF – Mosty Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Do wiadomości:

- 1) Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Francuska 12
40 – 015 Katowice
- 2) a/a

Katowice, 12.01.2016r.



WYŻSZY URZĄD GÓRNICZY

**Samodzielny Wydział-
Archiwum Dokumentacji
Mierniczo – Geologicznej**
ul. Poniatowskiego 31
40-055 Katowice

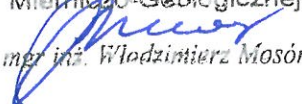
AD.0180.0014.2016

L.dz. 883 /01/2016/EB

**Firma Inżynierska GF-Mosty
Grzegorz Firlej
41-940 Piekary Śląskie
ul. Dębowa 19**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 4.01.2016r. informujemy, że:

- Archiwum Dokumentacji Mierniczo-Geologicznej Wyższego Urzędu Górniczego nie posiada dokumentacji mierniczo-geologicznej dotyczącej terenu objętego wnioskiem (Dobieszowice, ul. Mickiewicza) i nie może udzielić informacji o warunkach geologiczno-górnictwowych na wnioskowanym terenie,
- przedmiotowy teren podlega właściwości terytorialnej Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach.

NACZELNIK
Archiwum Dokumentacji
Mierniczo-Geologicznej

mgr inż. Włodzimierz Mosór

**Załącznik 16
Strona 71**

KAT.5122,29.2016
L.dz. 3139 /01/2016/Km

Katowice, dnia 29 stycznia 2016r.

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz FREJ
ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śląskie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.01.2016r., l.dz. 15-PWY/2016 (data wpływu 25.01.2016r.), w sprawie udzielenia informacji o warunkach geologiczno-górnictwowych dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S
(ul. Mickiewicza)”**

na nieruchomości położonej w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki, jak wskazano na załączniku mapowym stwierdzam, że wniosek dotyczy nieruchomości położonej **poza granicami terenu górnictwa**. W związku z tym, brak jest podstaw prawnych do działania Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach w trybie art. 8 i 9 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.).


mgr inż. Jacek Węgrzynski
zast. Dyrektora

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG a/a

Załącznik 17
Strona 72

Katowice, 12.01.2016r.



WYŻSZY URZĄD GÓRNICZY

**Samodzielny Wydział-
Archiwum Dokumentacji
Mierniczo – Geologicznej**
ul. Poniatowskiego 31
40-055 Katowice

AD.0180.0014.2016

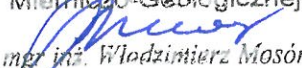
L.dz. 883 /01/2016/EB

Firma Inżynierska GF-Mosty

Grzegorz Firlej
41-940 Piekary Śląskie
ul. Dębowa 19

W odpowiedzi na wniosek z dnia 4.01.2016r. informujemy, że:

- Archiwum Dokumentacji Mierniczo-Geologicznej Wyższego Urzędu Górniczego nie posiada dokumentacji mierniczo-geologicznej dotyczącej terenu objętego wnioskiem (Dobieszowice, ul. Mickiewicza) i nie może udzielić informacji o warunkach geologiczno-górnictwowych na wnioskowanym terenie,
- przedmiotowy teren podlega właściwości terytorialnej Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach.

NACZELNIK
Archiwum Dokumentacji
Mierniczo-Geologicznej

mgr inż. Włodzimierz Mosór

Załącznik 15
Strona 57



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 10.12.2015 r.

W.O.P.5421.B. 124 .2015

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

42-582 Rogoźnik
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
w Będzinie 71 8438
0001 0020 0639
2000 0020

Dot.: wniosku z dnia 07.12.2015r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. : „Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dla dróg kategorii powiatowej opiniuje **pozytywnie** .

Po dokonaniu zmian w projekcie zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z trybem według (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
DYREKTOR

[Signature]
mgr inż. Tomasz Kotuła

Kopia:

1. a/a

Załącznik 18
Strona 73

KAT.5122,29.2016
L.dz. 3139 /01/2016/Km

Katowice, dnia 29 stycznia 2016r.

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz FREJ
ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śląskie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.01.2016r., l.dz. 15-PWY/2016 (data wpływu 25.01.2016r.), w sprawie udzielenia informacji o warunkach geologiczno-górnich dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza)”

na nieruchomości położonej w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki, jak wskazano na załączniku mapowym stwierdzam, że wniosek dotyczy nieruchomości położonej **poza granicami terenu górnich**. W związku z tym, brak jest podstaw prawnych do działania Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach w trybie art. 8 i 9 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.).


mgr inż. Janusz Górnicki
Dyrektor

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG a/a

Załącznik 16
Strona 58



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 10.12.2015 r.

W.O.P.5421.B. 124 .2015

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

42-582 Rogoźnik
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
w Będzinie 71 8438
0001 0020 0639
2000 0020

Dot.: wniosku z dnia 07.12.2015r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. : „Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dla dróg kategorii powiatowej opiniuje **pozytywnie** .

Po dokonaniu zmian w projekcie zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z trybem według (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
DYREKTOR

[Signature]
mgr inż. Tomasz Kotuła

Kopia:

1. a/a

Załącznik 16
Strona 57

Firma Inżynierska GF-MOSTY
Grzegorz FREJ
ul. Dębowa 19,
41-940 Piekary Śląskie

Dotyczy: przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki.

Uzgadniamy projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania jw. przesłany pismem nr 370-PWY/2015 z dnia 10.12.2015 r. Warunkiem uzgodnienia jest zawarcie umowy z inwestorem na pokrycie dodatkowych kosztów związanych ze zmianą tras linii oraz z informacją dla pasażerów. Prosimy zatem o przesłanie informacji dotyczącej inwestora przedmiotowego zadania.

Na czas prowadzenia przedmiotowej inwestycji dla linii autobusowych nr 53, 85, 103, 105, 119, 170 oraz 283 wyznaczone zostaną trasy objazdowe:

- linie autobusowe nr 53, 85, 105 oraz 283 po obsłużeniu przystanku „Dobieszowice Skrzyżowanie” będą kursowały ulicami: Kościuszki, Szkolną, Cmentarną, Niebyłą, DW913, Młyńską do włączenia się na stałe trasy rozkładowe na przystanku „Bobrowniki Pomłynie Skrzyżowanie”. Trasa powrotna przebiegać będzie analogicznie. Wyłączone z obsługi zostaną przystanki: „Dobieszowice Młyńska [nż]” oraz „Pomłynie Leśniczówka [nż]”. W zamian do obsługi przez ww. linie włączone zostaną przystanki: „Rogoźnik Osiedle”, „Rogoźnik Szamotownia”, tymczasowy przystanek „Rogoźnik Zalew [nż]” (usytuowany w rejonie skrzyżowania ulicy Cmentarnej z Niebyłą) oraz „Pomłynie Spółdzielnia [nż]”. Wydłużenie trasy wyniesie 3,7 km w obu kierunkach.

- linie autobusowe 103, 119 oraz 170 po obsłużeniu przystanku „Rogoźnik Szkoła” będą kursowały ulicami: Kościuszki, Szkolną, Cmentarną, Niebyłą, DW913, Młyńską do włączenia się na stałe trasy rozkładowe na przystanku „Bobrowniki Pomłynie Skrzyżowanie”. Trasa powrotna przebiegać będzie analogicznie. Wyłączone z obsługi zostaną przystanki: „Rogoźnik Szamotownia”, „Rogoźnik Osiedle”, „Dobieszowice Skrzyżowanie”, „Dobieszowice Młyńska [nż]” oraz „Pomłynie Leśniczówka [nż]”. W zamian do obsługi przez ww. linie włączony zostanie

tymczasowy przystanek „Rogoźnik Zalew [nż]” (usytuowany w rejonie skrzyżowania ulicy Cmentarnej z Niebyłą) oraz „Pomłynie Spółdzielnia [nż]”. Wyznaczona trasa objazdowa nie spowoduje zmiany pracy eksploatacyjnej.

Wzrost kosztów związanych z wykonaniem dodatkowej pracy eksploatacyjnej na czas wyłączenia z ruchu fragmentu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach wyniesie:

- w dzień roboczy – 1 379 zł,
- w soboty – 447 zł,
- w niedziele i św. – 447 zł.

Średnio w skali miesiąca koszt komunikacji wyniesie około **33 147,00 zł**. Jednorazowy koszt zmiany rozkładów jazdy i przygotowania informacji pasażerskiej wyniesie **27 130,00 zł**. Podane koszty są kosztami netto, do których należy doliczyć podatek VAT.

Informujemy, że w przypadku jakichkolwiek zmian w przedmiotowym projekcie przedstawione koszty mogą ulec zmianie.

Prosimy o pisemną informację, z tygodniowym wyprzedzeniem, dotyczącą terminu rozpoczęcia prac. Prosimy również o wskazanie osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac, wraz z numerem telefonu kontaktowego.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Organizacji Przewozów

Mieczysław Bładowski

Otrzymują:

- 1) MZKP Tarnowskie Góry;
- 2) UG Bobrowniki;
- 3) Starostwo Powiatowe, Powiatowy Zarząd Dróg z/s w Rogoźniku;
- 4) FG, PU, a/a

Załącznik 19 2/2
Strona 75

Będzin dnia 28.01.2016r

Rd – 3430/15

egz. nr.....¹

Firma Inżynierska GF MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-914 Piekary Śląskie

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr.4769 S (ul.Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

Uwagi: Niniejsza opinia dotyczy wyłącznie dróg powiatowych i gminnych powiatu będzińskiego.

Przed wdrożeniem projektu Inwestor poda do KPP termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu i dane osoby odpowiedzialnej za oznakowanie i jego utrzymanie powołując się na l.dz jak wyżej.

Załącznik:

-projekt organizacji ruchu

Wyk.: RCH/WRD w 2 egz.

1. egz. adresat.

2. egz. a/a



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE
Z. VP.
HAŁEZYŃ
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KPP W BĘDZINIE
podpis: mgr Monika FRANCIKOWSKA

str 1/1

Załącznik 20
Strona 76

Firma Inżynierska GF-MOSTY
Grzegorz FREJ
ul. Dębowa 19,
41-940 Piekary Śląskie

Dotyczy: przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki.

Uzgadniamy projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania jw. przesłany pismem nr 370-PWY/2015 z dnia 10.12.2015 r. Warunkiem uzgodnienia jest zawarcie umowy z inwestorem na pokrycie dodatkowych kosztów związanych ze zmianą tras linii oraz z informacją dla pasażerów. Prosimy zatem o przesłanie informacji dotyczącej inwestora przedmiotowego zadania.

Na czas prowadzenia przedmiotowej inwestycji dla linii autobusowych nr 53, 85, 103, 105, 119, 170 oraz 283 wyznaczone zostaną trasy objazdowe:

- linie autobusowe nr 53, 85, 105 oraz 283 po obsłużeniu przystanku „Dobieszowice Skrzyżowanie” będą kursowały ulicami: Kościuszki, Szkolną, Cmentarną, Niebyłą, DW913, Młyńską do włączenia się na stałe trasy rozkładowe na przystanku „Bobrowniki Pomłynie Skrzyżowanie”. Trasa powrotna przebiegać będzie analogicznie. Wyłączone z obsługi zostaną przystanki: „Dobieszowice Młyńska [nż]” oraz „Pomłynie Leśniczówka [nż]”. W zamian do obsługi przez ww. linie włączone zostaną przystanki: „Rogoźnik Osiedle”, „Rogoźnik Szamotownia”, tymczasowy przystanek „Rogoźnik Zalew [nż]” (usytuowany w rejonie skrzyżowania ulicy Cmentarnej z Niebyłą) oraz „Pomłynie Spółdzielnia [nż]”. Wydłużenie trasy wyniesie 3,7 km w obu kierunkach.

- linie autobusowe 103, 119 oraz 170 po obsłużeniu przystanku „Rogoźnik Szkoła” będą kursowały ulicami: Kościuszki, Szkolną, Cmentarną, Niebyłą, DW913, Młyńską do włączenia się na stałe trasy rozkładowe na przystanku „Bobrowniki Pomłynie Skrzyżowanie”. Trasa powrotna przebiegać będzie analogicznie. Wyłączone z obsługi zostaną przystanki: „Rogoźnik Szamotownia”, „Rogoźnik Osiedle”, „Dobieszowice Skrzyżowanie”, „Dobieszowice Młyńska [nż]” oraz „Pomłynie Leśniczówka [nż]”. W zamian do obsługi przez ww. linie włączony zostanie

tymczasowy przystanek „Rogoźnik Zalew [nż]” (usytuowany w rejonie skrzyżowania ulicy Cmentarnej z Niebyłą) oraz „Pomłynie Spółdzielnia [nż]”. Wyznaczona trasa objazdowa nie spowoduje zmiany pracy eksploatacyjnej.

Wzrost kosztów związanych z wykonaniem dodatkowej pracy eksploatacyjnej na czas wyłączenia z ruchu fragmentu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach wyniesie:

- w dzień roboczy – 1 379 zł,
- w soboty – 447 zł,
- w niedziele i św. – 447 zł.

Średnio w skali miesiąca koszt komunikacji wyniesie około **33 147,00 zł**. Jednorazowy koszt zmiany rozkładów jazdy i przygotowania informacji pasażerskiej wyniesie **27 130,00 zł**. Podane koszty są kosztami netto, do których należy doliczyć podatek VAT.

Informujemy, że w przypadku jakichkolwiek zmian w przedmiotowym projekcie przedstawione koszty mogą ulec zmianie.

Prosimy o pisemną informację, z tygodniowym wyprzedzeniem, dotyczącą terminu rozpoczęcia prac. Prosimy również o wskazanie osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac, wraz z numerem telefonu kontaktowego.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Organizacji Przewozów

Mieczysław Bładowski

Otrzymują:

- 1) MZKP Tarnowskie Góry;
- 2) UG Bobrowniki;
- 3) Starostwo Powiatowe, Powiatowy Zarząd Dróg z/s w Rogoźniku;
- 4) FG, PU, a/a

Załącznik 17 2/2
Strona 59

Będzin dnia 28.01.2016r

Rd – 3430/15

egz. nr.....¹

Firma Inżynierska GF MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-914 Piekary Śląskie

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr.4769 S (ul.Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

Uwagi: Niniejsza opinia dotyczy wyłącznie dróg powiatowych i gminnych powiatu będzińskiego.

Przed wdrożeniem projektu Inwestor poda do KPP termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu i dane osoby odpowiedzialnej za oznakowanie i jego utrzymanie powołując się na l.dz jak wyżej.

Załącznik:

-projekt organizacji ruchu

Wyk.: RCH/WRD w 2 egz.

1. egz. adresat.

2. egz. a/a



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE
Z. VP.
HAŁEZYŃ
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KPP W BĘDZINIE
podinsp. mgr Monika FRANCIKOWSKA

str 1/1

Starosta Będziński
ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin
W.O.P. 7120.0035.2016

Będzin, 24.02.2016 r.

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/, oraz na podstawie art.10.5. Prawa o Ruchu Drogowym, (Dz. U. z 2012 poz. 1137)

Po rozpatrzeniu pisma nr 38-PWY/2016 z dnia 16.02.2016r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1- Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2- Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zmian.)
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 4- Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.
- 5- Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie rejonu robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Policji w Będzinie.
- 6- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy usunąć.
- 7- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od 24.02.2016r. do dnia 30.09.2017r.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

WICESTAROSTA BĘDZIŃSKI

Emil Bystrowski

Kopia:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik , do opinii- W.O.P 5421.B.124.2015
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1, 42- 500 Będzin, do opinii- Rd- 3430/15
3. KZK GOP ul. Barbary 21a, 41-250 Katowice, do opinii-P.O.721.03.1.II.2015.AS

4. a/a

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W BĘDZINIE
SPECJALISTA
ds. organizacji ruchu

Jacek Słodkowski

Załącznik 21
Strona 77



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 22.02.2016 r.

W.O.P. 7121.B.0026 .2016

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

42-582 Rogoźnik
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
w Będzinie 71 8438
0001 0020 0639
2000 0020

Dot.: wniosku nr 39-PWY/2016 z dnia 16.02.2016r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. : „Projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla dróg kategorii powiatowej opiniuje **pozytywnie** .

Po dokonaniu zmian w projekcie zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z trybem według (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729).

Kopia:
1. a/a

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
DYREKTOR

mgr inż. Tomasz Kotuła

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w BĘDZINIE
SPECALISTA
ds. organizacji ruchu

Jacek Słowinski

Załącznik 22
Strona 78

Starosta Będziński
ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin
W.O.P. 7120.0035.2016

Będzin, 24.02.2016 r.

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/, oraz na podstawie art.10.5. Prawa o Ruchu Drogowym, (Dz. U. z 2012 poz. 1137)

Po rozpatrzeniu pisma nr 38-PWY/2016 z dnia 16.02.2016r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1- Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2- Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zmian.)
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 4- Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.
- 5- Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie rejonu robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Policji w Będzinie.
- 6- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy usunąć.
- 7- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od 24.02.2016r. do dnia 30.09.2017r.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

WICESTAROSTA BĘDZIŃSKI

Emil Bystrowski

Kopia:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik , do opinii- W.O.P 5421.B.124.2015
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1, 42- 500 Będzin, do opinii- Rd- 3430/15
3. KZK GOP ul. Barbary 21a, 41-250 Katowice, do opinii-P.O.721.03.1.II.2015.AS

4. a/a

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W BĘDZINIE
SPECJALISTA
ds. organizacji ruchu

Jacek Szafranek

Załącznik 22
Strona 67



KZK GOP

Komunikacja Miejska

PO.7221.03.1.IV.2015.AS

Katowice, 25.02.2016 r.

Firma Inżynierska GF-MOSTY

Grzegorz FREJ

ul. Dębowa 19,

41-940 Piekary Śląskie

Dotyczy: przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki.

Uzgadniamy, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”, przesłany pismem nr 48-PWY/2016 z dnia 22.02.2016 r.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobuński

Załącznik 23
Strona 79

Otrzymują:

1) a/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 22.02.2016 r.

W.O.P. 7121.B.0026 .2016

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

42-582 Rogoźnik
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
w Będzinie 71 8438
0001 0020 0639
2000 0020

Dot.: wniosku nr 39-PWY/2016 z dnia 16.02.2016r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. : „Projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla dróg kategorii powiatowej opiniuje **pozytywnie** .

Po dokonaniu zmian w projekcie zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z trybem według (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729).

Kopia:
1. a/a

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
DYREKTOR

mgr inż. Tomasz Kotuła

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w BĘDZINIE
SPECALISTA
ds. organizacji ruchu

Jacek Słowinski

Załącznik 23
Strona 65

Będzin dnia 28.01.2016r

Rd – 3430/15

egz. nr.....1.....

Firma Inżynierska GF MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-914 Piekary Śląskie

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr.4769 S (ul.Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

Uwagi: Przed wdrożeniem zmiany organizacji ruchu Inwestor zaplanuje spotkanie w celu dopuszczenia do ruchu wdrożonych rozwiązań, powołując się na l.dz jak w piśmie.

Załącznik:

-projekt organizacji ruchu

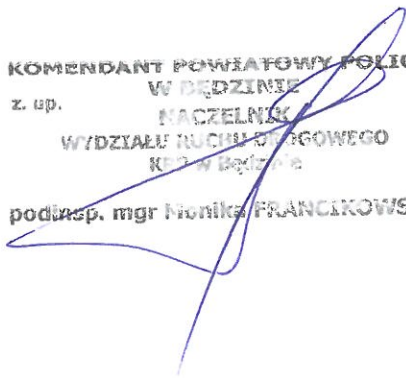
Wyk.: RCH/WRD w 2 egz.

1. egz. adresat,

2. egz. a/a



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE
z. up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOD W Będzinie
podinsp. mgr Monika FRANKOWSKA



str 1/1



KZK GOP

Komunikacja Miejska

PO.7221.03.1.IV.2015.AS

Katowice, 25.02.2016 r.

Firma Inżynierska GF-MOSTY

Grzegorz FREJ

ul. Dębowa 19,

41-940 Piekary Śląskie

Dotyczy: przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki.

Uzgadniamy, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”, przesłany pismem nr 48-PWY/2016 z dnia 22.02.2016 r.

Z poważaniem

Z-CAŁ DYREKTORA
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobuński

Załącznik 24
Strona 65

Otrzymują:

1) a/a

Będzin dnia 28.01.2016r

Rd – 3430/15

egz. nr.....1.....

Firma Inżynierska GF MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-914 Piekary Śląskie

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr.4769 S (ul.Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

Uwagi: Przed wdrożeniem zmiany organizacji ruchu Inwestor zaplanuje spotkanie w celu dopuszczenia do ruchu wdrożonych rozwiązań, powołując się na l.dz jak w piśmie.

Załącznik:

-projekt organizacji ruchu

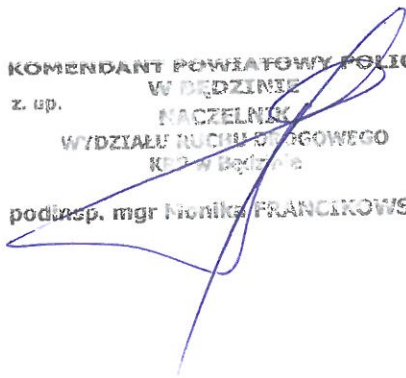
Wyk.: RCH/WRD w 2 egz.

1. egz. adresat,

2. egz. a/a



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE
z. up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOD W Będzinie
podinsp. mgr Monika FRANKOWSKA



str 1/1

Starosta Będziński
ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin
W.O.P. 7120.0045.2016

Będzin, 09.03.2016 r.

Firma Inżynierska GF – MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/, oraz na podstawie art.10.5. Prawa o Ruchu Drogowym, (Dz. U. z 2012 poz. 1137)

Po rozpatrzeniu pisma nr 60 – PWY/2016 z dnia 03.03.2016r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1- Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2- Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunkami techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zmian.)
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 4- Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.
- 5- Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie rejonu robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Policji w Będzinie.
- 6- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od 09.03.2016r.do dnia 31.12.2017r.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

STAROSTA BĘDZIŃSKI

Arhadiusz Watola

Kopia:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik , do opinii- W.O.P 7121.0026.2016
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1, 42- 500 Będzin, do opinii- Rd- 3430/16
3. KZK GOP, ul. Św. Barbary 21a, 40-053 Katowice, do opinii – P.O.7221.03.1.IV.2015.AS
4. a/a

Załącznik 25
Strona 81

SPECJALISTA
ds. organizacji ruchu

Jacek Skowronik

Starosta Będziński
ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin
W.O.P. 7120.0045.2016

Będzin, 09.03.2016 r.

Firma Inżynierska GF – MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/, oraz na podstawie art.10.5. Prawa o Ruchu Drogowym, (Dz. U. z 2012 poz. 1137)

Po rozpatrzeniu pisma nr 60 – PWY/2016 z dnia 03.03.2016r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1- Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2- Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zmian.)
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 4- Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.
- 5- Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie rejonu robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Policji w Będzinie.
- 6- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od 09.03.2016r.do dnia 31.12.2017r.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

STAROSTA BĘDZIŃSKI

Arhadiusz Watola

Kopia:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik , do opinii- W.O.P 7121.0026.2016
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1, 42- 500 Będzin, do opinii- Rd- 3430/16
3. KZK GOP, ul. Św. Barbary 21a, 40-053 Katowice, do opinii – P.O.7221.03.1.IV.2015.AS
4. a/a

Załącznik 26
Strona 76

SPECJALISTA
ds. organizacji ruchu

Jacek Skowronik

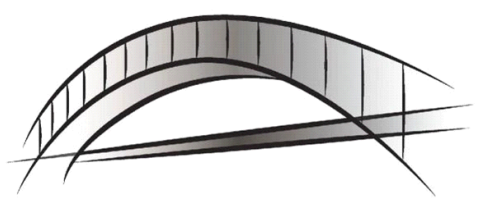
C. CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. PZT 01 – Orientacja

Rys. PZT 02 – Plan zagospodarowania terenu

Rys. PZT 03 – Wycinka zieleni



 GF - MOSTY		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
STADIUM:		Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu	
BRANŻA:		–	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Orientacja			PZT–01
			STRONA:
			84
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:10000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Marzec 2016

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Numer zgłoszenia: BGP.6640.2219.2015

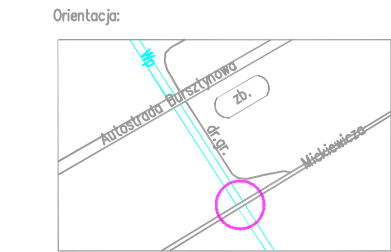
Szczół – most drogowy nad Suchodołem
w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S

Cel: przebudowa obiektu mostowego

Powiat: będziński
Gmina: Bobrowniki
Jednostka ewidencyjna: 240104_2 Bobrowniki
Obręb ewidencyjny: 0005 (Szczyłów), ar. 11
Sekcje: 6.133.30.16.4 [531.441.174]

Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich – 2000/6,
wysokości – Kronsztad 86

Legenda:
—zakres opracowania / granice aktualizacji
—rzędna wysokościowa (źródło: pomiar)
—woda płynąca/woda stojąca
—orientacyjny przebieg linii napowietrznych średniego napięcia
—przewód projektowany



Mapa powstała na bazie materiałów numerycznych przekazanych z Zasobu,
kalibracji i wektoryzacji rastrowej mapy zasadniczej w skali 1:2000,
wywiadu terenowego oraz pomiaru bezpośredniego. Nie wyklucza
się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu w obrębie wyznaczonego
zakresu opracowania.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
(Rozp. MSWiA z dn. 9 listopada 2011, par. 80 ust. 4, 6).

Mapa aktualna na dzień: 30.09.2015

BGP.6640.2219.2015

Podpisana się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem są materiały operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych
Organ prowadzący
państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu: operat
techniczny
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu: 2016-03-21
Imię, nazwisko i podpis
osoby reprezentującej organ

Joanna Kulisa
POMOC ADMINISTRACYJNA

LEGENDA:

- PROJEKTOWANY MOST
- ISTNIEJĄCY MOST PRZEZNACZONY DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANE UMOCNIECIE SKARP
- PROJEKTOWANE UMOCNIECIE DNA
- ODBUDOWA DOJAZDÓW
- KŁADKA TYMCZASOWA WRAZ Z DOJŚCIEM
- PROJEKTOWANE ODWODNIENIE
- GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA TERENU
- GRANICA STAŁEGO ZAJĘCIA TERENU
- GRANICE DZIAŁEK
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA OBSZAR
ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

KANALIZACJA SANITARNA

- ISTNIEJĄCA KANALIZACJA
- ISTNIEJĄCA KANALIZACJA DO LIKWIDACJI
- KANALIZACJA TYMCZASOWA
- KANALIZACJA DOCELOWA

ZIELEŃ

- DRZEWA LIŚCIASTE
- DRZEWA IGLASTE
- ZIELEŃ PRZEZNACZONA
DO USUNIĘCIA

LEGENDA/UWAGI:

- NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ.
- INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.

MATERIAŁY: BETON KONSTRUKCYJNY USTR. NOŚNEGO C30/37 (B35)
BETON PODKŁADOWY C12/15 (B15)
STAL ZBROJENIOWA AIIIIN (BST500S)

KOLORYSTYKA: POWIERZCHNIE BETONOWE: RAL7042



Firma Inżynierska GF—MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41–940 Piekary Śląskie
ul. Kościelna 63
41–103 Siemianowice Śląskie
www.gf—mosty.pl
e-mail: gfrej@gf—mosty.pl

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg
w Będzinie z/s w Rogoźniku
42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59

ZADANIE: Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem
w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza)
w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki

STADIUM: Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu

BRANŻA: —

TYTUŁ RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu

RYSunEK NR:
PZT–02

STRONA:
85

PROJEKTANT: MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ UPR.BUD. 33/98

SKALA:

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAN MALORDY UPR.BUD. SLK/1504/POOM/07

1:500

AUTOR OPRACOWANIA: MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK

DATA:
Marzec
2016

Teren zajęty na stałe pod inwestycję:

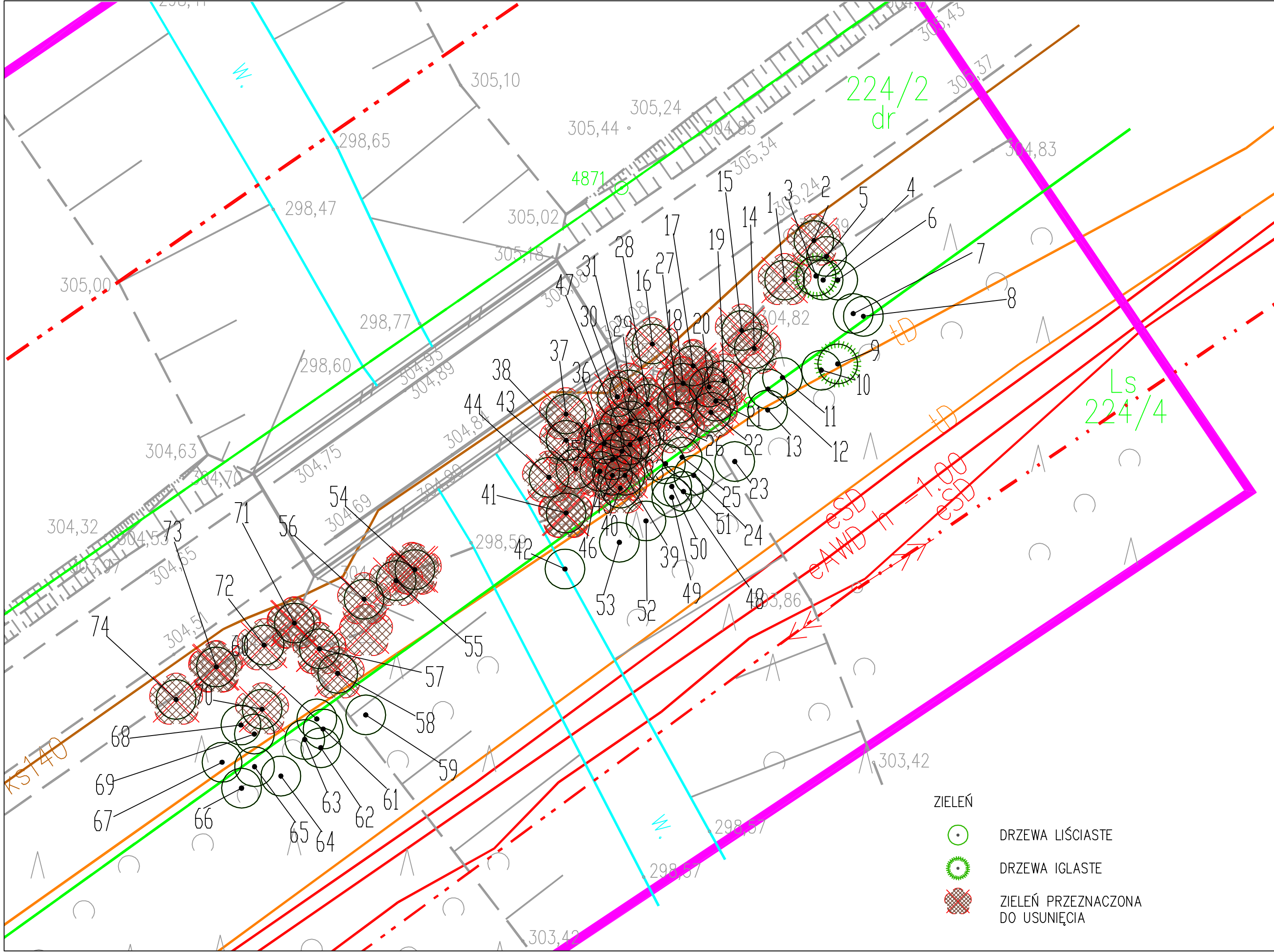
Nr działki	Gmina / Miasto	Pow. zajmowana obecnie [ha]	Proj. pow. zajęcia [ha]	Pow. całkowita działki [ha]	Właściciel
224/2	Bobrowniki	0,0349	0,0629	0,2283	Skarb Państwa (użytkownik – Urząd Gminy w Bobrownikach)

Całkowita powierzchnia terenu zajętego trwale pod inwestycję to 629 m²

Teren zajęty na czas realizacji inwestycji:

Nr działki	Gmina / Miasto	Pow. zajmowana obecnie [ha]	Proj. tymcz. pow. zajęcia [ha]	Pow. całkowita działki [ha]	Właściciel
224/2	Bobrowniki	-	0,0165	0,2283	Skarb Państwa (użytkownik – Urząd Gminy w Bobrownikach)

Całkowita powierzchnia terenu zajętego czasowo pod inwestycję to 165 m²



Lista drzew do usunięcia						
Lp.	Numeracja wg operatu dendr.	Nazwa gatunkowa	Obwód w cm na wys. 1,3m	Średnica w cm na wys. 1,3m	Uwagi - stan zachowania	Wiek drzewa w latach (dla drzew objętych zezwoleniem na usunięcie)
1	1	Brzoza brodawkowata	47	15	bez uwag	14
2	2	Głóg jednoszyjkowy	22	8	bez uwag	19
	2	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	13	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	15	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	13	5	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	12	4	bez uwag	
	2	Głóg jednoszyjkowy	13	5	bez uwag	
3	14	Głóg jednoszyjkowy	10	4	bez uwag	
4	15	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
5	16	Robinia biała	15	5	bez uwag	
6	17	Robinia biała	48	16	bez uwag	23
7	18	Jabłoń domowa	41	14	nie wymaga zezwolenia	
7	18	Robinia biała	139	45	bez uwag	69
	18	Jesion wyniosły	27	9	bez uwag	14
8	19	Robinia biała	34	11	bez uwag	16
9	20	Jesion wyniosły	10	4	bez uwag	
10	21	Robinia biała	110+74	36+12	bez uwag	54+36
11	22	Dąb szypułkowy	34	11	bez uwag	24
12	26	Głóg jednoszyjkowy	15	5	bez uwag	
13	27	Kasztanowiec zwyczajny	28+17+20	9+6+7	bez uwag	
14	28	Robinia biała	69	22	bez uwag	33
15	29	Czeremcha pospolita	28	9	bez uwag	10
16	30	Czeremcha pospolita	28	9	bez uwag	10
17	31	Czeremcha pospolita	24+20	8+7	bez uwag	9+7
18	32	Robinia biała	44	15	bez uwag	21
19	33	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
20	34	Głóg jednoszyjkowy	18	6	bez uwag	
21	35	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
22	36	Brzoza brodawkowata	156	50	bez uwag	59
23	37	Robinia biała	18	6	bez uwag	
24	38	Głóg jednoszyjkowy	27	9	bez uwag	24
	38	Głóg jednoszyjkowy	16	6	bez uwag	
25	39	Brzoza brodawkowata	71	23	bez uwag	21
26	40	Brzoza brodawkowata	31	10	bez uwag	9
27	41	Dąb szypułkowy	112	36	bez uwag	71
28	43	Wierzba iwa	49	16	martwe- bez korony	11
29	44	Głóg jednoszyjkowy	14	5	bez uwag	
30	45	Brzoza brodawkowata	30	10	bez uwag	9
31	46	Czeremcha pospolita	23	8	bez uwag	8
32	47	Robinia biała	31	10	bez uwag	14
33	54	Wierzba krucha	46+39	15+13	bez uwag	11+9
34	55	Brzoza brodawkowata	20	7	bez uwag	6
35	56	Bez czarny	12+10	4+4	bez uwag	
36	57	Wierzba krucha	96	31	zamiera	22
37	58	Wierzba krucha	107+89	35+29	złamana korona - zły stan fito-sanitarny- zamiera	29
38	70	Jesion wyniosły	34,62,64,30	11,20,21,10	bez uwag	18,31,32,16
39	71	Jesion wyniosły	47+43	15+14	bez uwag	24+22
	71	Jesion wyniosły	15	5	bez uwag	
40	72	Głóg jednoszyjkowy	14,15	5	bez uwag	
41	73	Jesion wyniosły	52	17	bez uwag	26
42	74	Robinia biała	73	24	bez uwag	45

LEGENDA/UWAGI:
1. NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ.
2. INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.

Firma Inżynierska GF–MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41–940 Piekary Śląskie
ul. Kościelna 63
41–103 Siemianowice Śląskie
www.gf–mosty.pl
e–mail: gfrej@gf–mosty.pl

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Będzinie z/s w Rogoźniku
42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59

ZADANIE:

Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem
w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza)
w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki

STADIUM:

Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu

BRANŻA:

–

TYTUŁ RYSUNKU:

Wycinka zieleni

RYSUNEK NR:
PZT–03

STRONA:
86

PROJEKTANT:

MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ

UPR.BUD. 33/98

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. JAN MALORDY

UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07

AUTOR OPRACOWANIA:

MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK

SKALA:

1:250

DATA:

Marzec 2016